



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

Designação da operação	SSDev – Studies for the Sustainable Development of the Port Cluster of Leixões <i>Estudos para o Desenvolvimento Sustentável do Cluster Portuário de Leixões</i>
Número de Projeto	2020-PT-TM-0056-S
Entidade beneficiária	APDL- Administração Dos Portos Do Douro, Leixões e Viana Do Castelo, S.A.
Período de execução	Início do Projeto: 13/09/2021 Fim do Projeto: 30/04/2024
Custo total do investimento	966.000€
Financiamento aprovado	483.000€ (Taxa Participação 50%)

Descrição do Projeto/Estudos

A Ação associada aos “*Studies for the Sustainable Development of the Port Cluster of Leixões*” consiste em estudos preparatórios para as atividades e trabalhos a serem implementados na segunda fase do Projeto Global (Desenvolvimento Sustentável do Cluster Portuário de Leixões). O Projeto Global será então desenvolvido nas seguintes fases:

- **Fase 1:** Estudos para o Desenvolvimento Sustentável do Cluster Portuário de Leixões (Presente Ação);
- **Fase 2:** Obras de Desenvolvimento Sustentável do Cluster Portuário de Leixões.

A Ação prevê duas atividades principais correspondentes a diferentes vertentes do desenvolvimento sustentável do cluster portuário de Leixões:

➤ **Atividade 1 - Resiliência das infraestruturas de proteção marítima**

O objetivo específico desta atividade passa por desenvolver pormenorizadamente o projeto (pormenores do projeto, lista de materiais, desenhos) para a requalificação dos quebra-mares

de proteção à entrada do rio Douro, assim como da estrutura de apoio às condutas de granéis líquidos terminal e estudo de transbordo marítimo naquele terminal.

Estes estudos irão contribuir para melhorar a resiliência das infraestruturas marítimas fundamentais, como é o caso dos molhes do estuário do Douro e a infraestrutura de gasodutos do terminal de granéis líquidos do porto de Leixões, localizado no Molhe Norte.

A atividade permitirá aumentar a resiliência das infraestruturas de proteção marítima a condições meteorológicas extremas, bem como manterá o porto operacional em todas as condições climáticas.

➤ **Atividade 2 - Transição energética**

O objetivo geral da Atividade passa por promover a substituição de equipamentos na área portuária, atualmente movidos a *diesel*, por equipamentos elétricos com o intuito de dotar a infraestrutura portuária de equipamentos para produção de energia a partir de fontes renováveis. Além disso, visa promover a neutralidade carbônica do sistema portuário e a redução das emissões de GEE, através do fornecimento de energia *onshore*.

Especificamente, visa-se desenvolver os projetos de detalhe para a capacitação da rede de receção elétrica (subestação de alta tensão) e sua distribuição em Média Tensão para toda a área portuária, fornecendo os sistemas de comunicação, controlo e monitorização necessários, assim como o projeto de fornecimento de energia elétrica em terra no Cais Acostável da Arrábida.

A Ação engloba igualmente a **Atividade 3 – Gestão, Comunicação e Divulgação do projeto**, cujo respetivo objetivo passa por abranger as tarefas de gestão da Ação, que incluirão tarefas de coordenação, procedimentos de controlo, gestão da qualidade, gestão de riscos, mecanismos de acompanhamento e tarefas de publicidade.

Objetivos da Ação

A Ação visa implementar os seguintes objetivos específicos:

- **Melhoria da resiliência das infraestruturas de proteção marítima**, permitindo que as infraestruturas expostas a condições meteorológicas extremas resistam aos impactos e mantenham o porto operacional em todas as condições climáticas;
- **Reduzir a poluição atmosférica e sonora e as emissões de GEE** no cluster portuário, fornecendo energia *onshore* e melhorando métodos, equipamentos e regulamentos dentro das áreas portuárias, em cooperação com a comunidade portuária.