



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

Designação da operação

Douro's Inland Waterway 2020 - Phase I

Número de Projeto

2014-PT-TA-0439-S

Entidade beneficiária

APDL- ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.

Período de execução

Início do Projeto: 01/03/2015

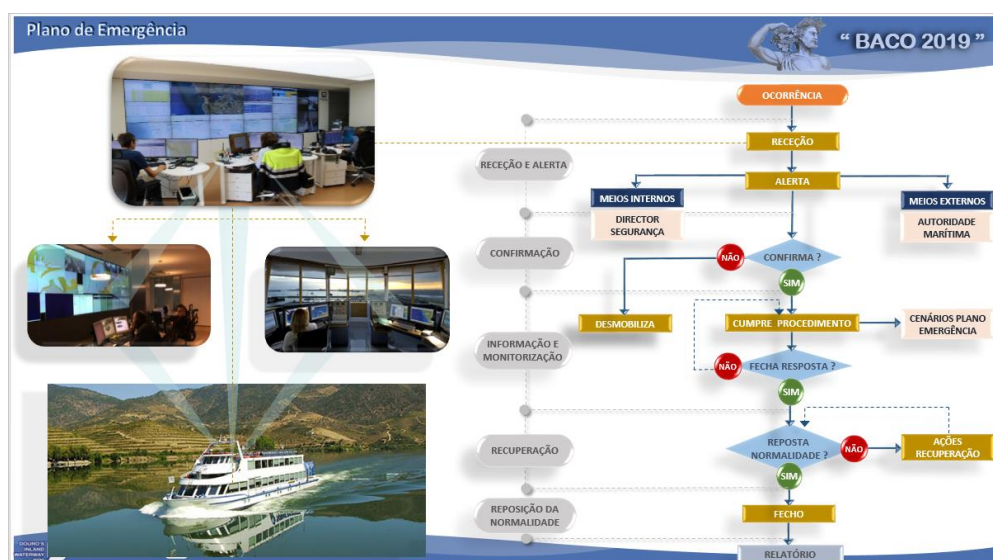
Fim do Projeto: 31/01/2017

Custo total do investimento

4 707 760 €

Financiamento aprovado

2 353 880 €



Descrição da Operação

O troço português de 208 km do rio Douro vai da fronteira espanhola até à sua foz na cidade do Porto e enfrenta atualmente graves restrições de navegação. Esta ação aborda a correção geométrica dos dois principais estrangulamentos do Douro, bem como os condicionamentos e infraestruturas das TIC. É uma via alimentadora do Corredor Atlântico das Redes Transeuropeias de Transporte e faz parte de um Projeto Global que visa proporcionar um nível seguro de navegabilidade ao troço português do Rio.

A ação consiste em estudos hidrográficos, topográficos e geométricos, planos de desenvolvimento e estudos para a conceção de um plano de Serviços de Informação Fluvial (River Information Services) e modernização das comunicações. Aborda igualmente a formação e a preparação de um plano de emergência. A ação melhorará os fluxos de tráfego, contribuindo para uma melhor ligação entre a frente atlântica e o resto da Europa, apoiando o crescimento económico e a transferência modal.

O projeto Global Douro's Inland Waterway 2020 visa trazer o máximo potencial do fluxo de tráfego do Douro. Para isso, o projeto é estruturado em várias fases.

Esta Ação representa a primeira fase e seu objetivo é planejar a modernização e correção do canal do rio, projetar um plano de Serviços de Informação Fluvial e projetar um plano de reabilitação para as cinco eclusas do rio. O impacto da navegação de carga geral, granéis e navios de cruzeiro e como os diferentes fluxos de carga podem ser acomodados serão avaliados, considerando o aumento acentuado esperado devido a uma grande mina de ferro atualmente em desenvolvimento no interior do rio. Tudo para potenciar a capacidade global de navegabilidade, segurança e proteção do rio através do núcleo do porto de Leixões e interior das regiões Norte e Centro, em Portugal, e da região espanhola de Castela e Leão com as normas europeias e RTE-T.

Um envolvimento efetivo de uma ampla variedade de stakeholders, públicos e privados, será também alcançado com um Conselho Consultivo para a Navegabilidade do Douro

Objetivos

Esta Ação representa a primeira fase e tem como objetivo:

- Planear a modernização e correção do canal do rio;
- Conceber um plano de Serviços de Informação Fluvial;
- Conceber um plano de reabilitação para as cinco eclusas do rio;
- Avaliar o impacto da carga geral, granéis e da navegação dos navios de cruzeiro;

- Avaliar o modo como os diferentes fluxos de mercadorias podem ser acomodados, tendo em conta o aumento acentuado esperado devido a uma grande mina de ferro em desenvolvimento na zona de influência rio;
- Reforçar a capacidade global de navegabilidade, a segurança e a proteção do rio através do porto marítimo de Leixões, pertencente à Rede principal das Redes Transeuropeias de Transporte (RTE-T) e a zona interior das regiões Norte e Centro, em Portugal, e a região espanhola de Castela e Leão, com as normas europeias e RTE-T;
- Um envolvimento efetivo de uma ampla variedade de partes interessadas, públicas e privadas, alcançado com um Conselho da Navegabilidade do Douro;
- Ao permitir uma melhor ligação da frente atlântica da Europa com o resto do continente, o impacto do projeto Douro's Inland Waterway 2020 apoiará o crescimento dinâmico das políticas comerciais e de transportes europeias, nomeadamente no que se refere à transferência do transporte rodoviário de mercadorias para modos de transporte mais eficientes do ponto de vista ambiental e energético, como o transporte por vias navegáveis interiores.