



## Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

---

Designação da operação	e-Freight Implementation Action (e-Impact)
------------------------	--

---

Número de Projeto	2014-EU-TM-0686-S
-------------------	-------------------

---

Entidade beneficiária	<ol style="list-style-type: none"><li>1. APL - ADMINISTRAÇÃO DO PORTO DE LISBOA, S.A.</li><li>2. APDL- ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.</li><li>3. Europa Multipurpose Terminals (EMT) S.p.A. (EMT) –Itália</li><li>4. Link Campus University (LCU) - Itália</li><li>5. Insight8 S.r.l. (previously Intel8 S.r.l.) (Insight8) - Itália</li><li>6. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) - Itália</li><li>7. DBA LAB S.p.A. (DBA) - Itália</li><li>8. Instytut Logistyki i Magazynowania (ILM) - Polónia</li><li>9. BCT - Bałtycki Terminal Kontenerowy Sp. z o.o. (BCT) - Polónia</li><li>10. CallFreedom Sp. z o.o. (CF) - Polónia</li><li>11. INFRACERT TSI SP. z o.o. (INFRA) - Polónia</li></ol>
-----------------------	--

---

Período de execução	Início do Projeto: 01/07/2015 Fim do Projeto: 30/06/2018
---------------------	---

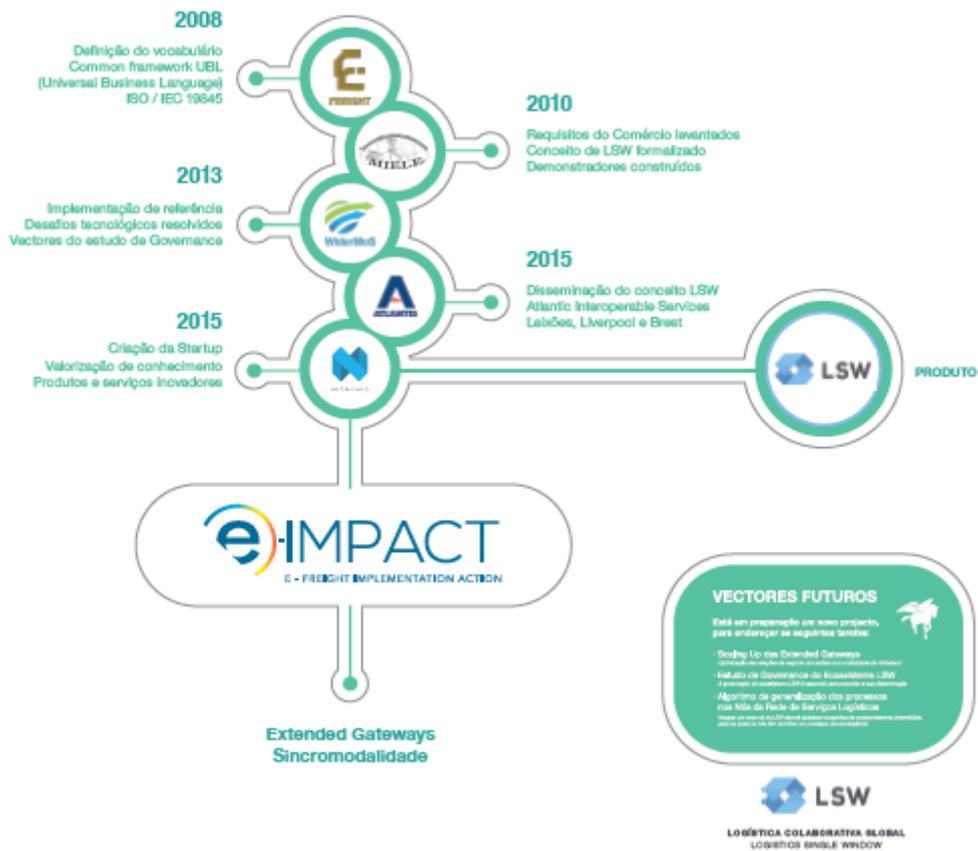
---

Custo total do investimento	3 900 000 €
-----------------------------	-------------

---

Financiamento aprovado	1 950 000 €
------------------------	-------------

---



## **Descrição da Operação**

A Acção contribui para a implementação de novas tecnologias e inovação apoiando a sustentabilidade e eficiência da rede (e-freight) ao longo de três corredores centrais. (Atlântico, Mediterrâneo e Báltico - Adriático) em portos centrais da rede em Portugal, Itália e Polónia.

O e-Freight facilita a troca de informações entre os diferentes atores da cadeia logística de transporte, apoiando a indústria através das normas, disposições administrativas, de governação e legais necessárias.

## **Objetivos**

- Promover a implementação do e-Freight de modo a simplificar e reduzir o custo do intercâmbio de informações entre os diferentes atores e modos de transporte ao longo da cadeia, levando a um transporte de mercadorias mais eficiente e menos poluente, e facilitando a utilização de soluções multimodais de transporte de mercadorias;
- Conseguir fluxos de informação sem papel e sem descontinuidades ao longo de toda a cadeia logística de transporte (envolvendo expedidores, transitários, transportadores, gestores de rede e autoridades);
- Maior eficiência, através da partilha de dados de planeamento e execução para sincronizar o transporte intermodal e otimizar o carregamento;
- Redução de custos, através da automatização do intercâmbio de dados entre os diferentes sistemas das partes interessadas, incluindo as alfândegas e administrações.