



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

Designação da operação	Douro's Inland Waterway 2020 - Safer and Sustainable Accessibility
Número de Projeto	2015-PT-TM-0319-S
Entidade beneficiária	APDL- ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A.
Período de execução	Início do Projeto: 01/03/2016 Fim do Projeto: 31/12/2019
Custo total do investimento	10 088 500 €
Financiamento aprovado	8 575 225 €



Descrição da Operação

Esta Ação faz parte do Projeto Global "Douro's Inland Waterway 2020" que visa proporcionar um nível seguro e sustentável de navegabilidade à secção portuguesa do rio. Isto implica aumentar as suas condições de segurança e desempenho operacional, nomeadamente para assegurar fluxo de tráfego seguro, sustentável e tranquilo, promovendo o transporte por via navegável interior no Douro. Para além desta Ação, fazem parte do Projeto Global Douro's Inland Waterway 2020 as Ações "Douro's Inland Waterway 2020 - Fase I" e "Douro's Inland Waterway 2020 - River Information Services".

Objetivos

- Visa melhorar as condições de navegação do leito do rio no porto interior do Porto (porto da rede principal das Redes Transeuropeias de Transporte), que se sobrepõe ao estuário fluvial do rio Douro;
- Aborda a melhoria da acessibilidade do porto;
- Versa a implementação de infraestruturas de apoio, tais como infraestruturas de abastecimento de água e eletricidade em terra;
- Promove a introdução de energia amiga do ambiente;
- Melhoria das aplicações das IC e as ferramentas da comunicação;
- Formação e preparação, bem como os instrumentos necessários para situações de emergência, através de:
 - A aquisição de rebocador *multifunções* visa, dotar a Via Navegável com equipamento que garanta a assistência às embarcações ou navios, a operações portuárias que visam a segurança da navegação mas também que permitam cumprir tarefas de rotina de manutenção e assistência aos equipamentos que compõem os sistemas de apoio à navegação tais como: o reposicionamento das bóis do sistema de balizagem, apoio a operações de dragagem, transporte de reposicionamento de equipamentos.
 - A aquisição de um simulador de manobra, *Full Mission Bridge Simulator*, visa ministrar formação e capacitar-se para emitir certificação, dotando a Via Navegável do Douro (e em particular o seu estuário) e o porto marítimo da rede *core* associado de Leixões de uma oferta inexistente, permitindo a melhoria da qualidade da navegação.