



Co-financiado pela União Europeia

O Mecanismo Interligar a Europa

Designação da operação	ATLANTIS - Atlantic Interoperable Services
Número de Projeto	2014-EU-TM-0671-S
Entidades beneficiárias	APDL- ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS DO DOURO, LEIXÕES E VIANA DO CASTELO, S.A. CHAMBRE DE COMMERCE ET D'INDUSTRIE DE BREST LIVERPOOL CITY REGION COMBINED AUTHORITY
Período de execução	Início do Projeto: 01/01/2014 Fim do Projeto: 30/04/2017
Custo total do investimento	3.647.758 €
Financiamento aprovado	1.823.879 €



Descrição da Operação

A ação de Auto-estrada do Mar (AEM) ATLANTIS envolve uma parceria de portos e regiões portuárias em Brest (França), Leixões (Portugal) e Liverpool (Reino Unido), trabalhando em conjunto com uma série de *stakeholders* para completar todos os preparativos necessários para o lançamento dos novos serviços de Auto-estrada do Mar RORO e LOLO ao longo da costa atlântica da Europa, incluindo ligações ferroviárias intermodais de transporte de mercadorias entre os portos e outras regiões, tais como entre Brest e as zonas de Paris e Lyon e entre Liverpool e o resto da Grã-Bretanha. Os serviços desenvolvidos pela ação ATLANTIS contribuem para a retirada de camiões das redes rodoviárias congestionadas na Península Ibérica, através das barreiras naturais dos Pirinéus e do Canal da Mancha e nas redes rodoviárias congestionadas em França e na Grã-Bretanha.

Objetivos

O objetivo da Ação é identificar e depois desenvolver um programa de investimento para a implementação dos serviços necessários nos três portos, a fim de fornecer soluções integradas de transporte marítimo de curta distância ao longo da rota de carga pré-definida 'Atlantis' MoS. Isto será conseguido através:

- -Desenvolvimento de uma rede formal, estrutura de governação e instrumentos financeiros inovadores para acompanhar o desenvolvimento dos serviços de AEM, e desenvolvimento de uma rede mais ampla de *stakeholders* nas regiões portuárias;
- Prototipagem da plataforma de serviços B2B ICT Logistic ATLANTIS, uma rede colaborativa de plataformas ICT LSW, seguindo as definições formalizadas estabelecidas através de outros projetos financiados pela UE (por exemplo, e-Freight, MIELE e WiderMoS) e estudando a adaptação a cada um dos sistemas de informação dos portos. A plataforma de serviços ATLANTIS permitirá aos clientes dos serviços AEM reservar e reservar capacidade numa base porta-a-porta;
- Assegurar a existência de um plano operacional detalhado para todas as partes interessadas, conducente ao lançamento dos serviços;
- Realização dos trabalhos de viabilidade técnica necessários para as infraestruturas relevantes necessárias nos portos e nos seus *hinterlands*;
- Assegurar a divulgação dos resultados das atividades de promoção do projeto, do conceito AEM e das suas iniciativas e permitir a aceitação dos resultados em outras regiões marítimas da UE.