



Designação da operação	Preventing Incident and Accident by Safer Ships on the Ocean (PICASSO)
Número de Projeto	2015-EU-TM-0108-S
Entidade beneficiária	<ol style="list-style-type: none">1. Sociedad de Salvamento y Seguridad Marítima—Espanha2. Magellan - Associação para a representação de interesses portugueses no exterior - Portugal3. Swedish Maritime Administration –Suécia4. Chalmers tekniska hoegskola AB - Suécia5. Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne (MinTransIt) - Itália6. Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria - CIMNE - Espanha7. APDL - Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo S.A. –Portugal8. Dover Harbour Board - Reino Unido9. Fundación de la Comunidad Valenciana para la Investigación, Promoción y Estudios Comerciales de Valenciaport (Fundación Valenciaport) - Espanha10. Anonimi Naftiliaki Etairia Kritis (ANEK) S.A. - estabelecido na Grecia11. National Technical University of Athens - Grécia12. Tandu Technologies and Security Systems LTD. - Israel13. Authority for Transport in Malta - Malta14. Cyprus Ports Authority - Chipre.
Período de execução	Início do Projeto: 01/05/2016 Fim do Projeto: 30/06/2018
Custo total do investimento	3 848 834 €
Financiamento aprovado	1 924 417 €



Descrição da Operação

O setor marítimo tem sido sujeito a mudanças complexas em termos de dimensão de navios, uso de ferramentas TIC disponíveis no mercado e obrigações de safety e security. A Ação objetiva endereçar os desafios e oportunidades que daí decorrem, melhorando a eficiência e a segurança nas operações a bordo e em terra

O projeto global visa a melhoria da segurança marítima, através da formação e do desenvolvimento de novas tecnologias, tornando o setor mais “verde”, mais seguro, mais eficiente e mais sustentável.

Esta Ação conta com 14 parceiros de 9 países (Chipre, Espanha, Grécia, Israel, Itália, Malta, Reino Unido, Suécia e Portugal).

O projeto PICASSO enquadra-se no objetivo global de desenvolver as Auto-Estradas do Mar na União Europeia, de acordo com as políticas comunitárias de transporte marítimo.

Objetivos

- Segurança em terra e a bordo de navios
Desenvolvimento de ferramentas tecnológicas para melhorar a segurança da atividade marítima através da troca de informações entre agentes portuários e navios ou o desenvolvimento de veículos controlados por controlo remoto.
- Simulação de emergências
Aplicação de soluções para que a reação a uma emergência seja mais rápida e eficiente.
Os exercícios de evacuação em massa serão realizados no porto.
- Formação e fator humano
A formação de pessoal é um elemento fundamental na prevenção de acidentes marítimos.
Para aprofundar este aspeto, serão utilizadas novas ferramentas e desenvolvidos cursos especializados - Combate a incêndios a bordo de navios, Gestão de situações de crise na zona portuária, entre outros.
- Será lançado um sistema pioneiro para realizar buscas automáticas nos casos de “homem ao mar”. Para isso, um sensor com um algoritmo integrado será carregado na aeronave que detetará automaticamente pequenos objetos na superfície do mar, enviando possíveis alvos detetados em tempo real para os centros de coordenação de resgate.