



**APDL**  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DO DOURO, LEIXÕES E  
VIANA DO CASTELO



# **Boletim Estatístico Anual**

## **2015**

**APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA**

## ÍNDICE

### **MOVIMENTO GERAL**

Movimento Geral Anual	4
Porto de Leixões	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	5
Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo	7
Evolução do movimento de contentores	8
Porto do Douro	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	9

### **LEIXÕES**

#### **Navios**

Movimento de navios segundo a bandeira	11
Movimento de navios segundo o tipo	13
Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT	14
Movimento de navios segundo a classe em DWT	18
Movimento de navios arribados	19

#### **Mercadorias**

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo	20
Movimento de Mercadorias segundo a estrutura da NST/R	21
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino	23
Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino	24
Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga	29

#### **Contentores**

Movimento de Contentores em número	30
Movimento de Contentores em teu's	31
Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos	32

### **DOURO**

Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	34
---	----



## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

### **MOVIMENTO GERAL**

## Movimento Geral Acumulado

TRÁFEGO	Unidade	2014	2015	2014/2015 Variação
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	207	272	31%
Estrangeiros	nº	2 402	2 440	2%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2 609</b>	<b>2 712</b>	<b>4%</b>
Nacionais	GT	1 690 515	2 384 626	41%
Estrangeiros	GT	30 118 364	32 795 519	9%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>31 808 879</b>	<b>35 180 145</b>	<b>11%</b>
<b>Mercadorias</b>				
Carregadas	t	7 443 642	7 269 970	-2%
Descarregadas	t	10 659 442	11 521 569	8%
Carga Fraccionada	t	1 021 234	1 145 744	12%
Carga Contentorizada	t	6 511 688	5 988 470	-8%
Ro - Ro	t	419 247	736 435	76%
Granéis Sólidos	t	2 323 230	2 567 999	11%
Granéis Líquidos	t	7 827 684	8 352 890	7%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>18 103 084</b>	<b>18 791 539</b>	<b>4%</b>
<b>Contentores</b>				
Carregados	nº	205 474	187 418	-9%
Descarregados	nº	211 577	198 237	-6%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>417 051</b>	<b>385 655</b>	<b>-8%</b>
Carregados	TEU	328 150	303 979	-7%
Descarregados	TEU	338 539	319 779	-6%
<b>Total</b>	<b>TEU</b>	<b>666 689</b>	<b>623 758</b>	<b>-6%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>11 446</b>	<b>14 896</b>	<b>30%</b>
<b>Passageiros</b>				
Embarcados	nº	487	590	21%
Desembarcados	nº	381	473	24%
Trânsito	nº	63 572	78 002	23%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>64 440</b>	<b>79 065</b>	<b>23%</b>
<b>DOURO</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº		2	-
Estrangeiros	nº	13	21	62%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>13</b>	<b>23</b>	<b>77%</b>
Nacionais	GT		1 214	
Estrangeiros	GT	20 384	30 776	51%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>20 384</b>	<b>31 990</b>	<b>57%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>262%</b>

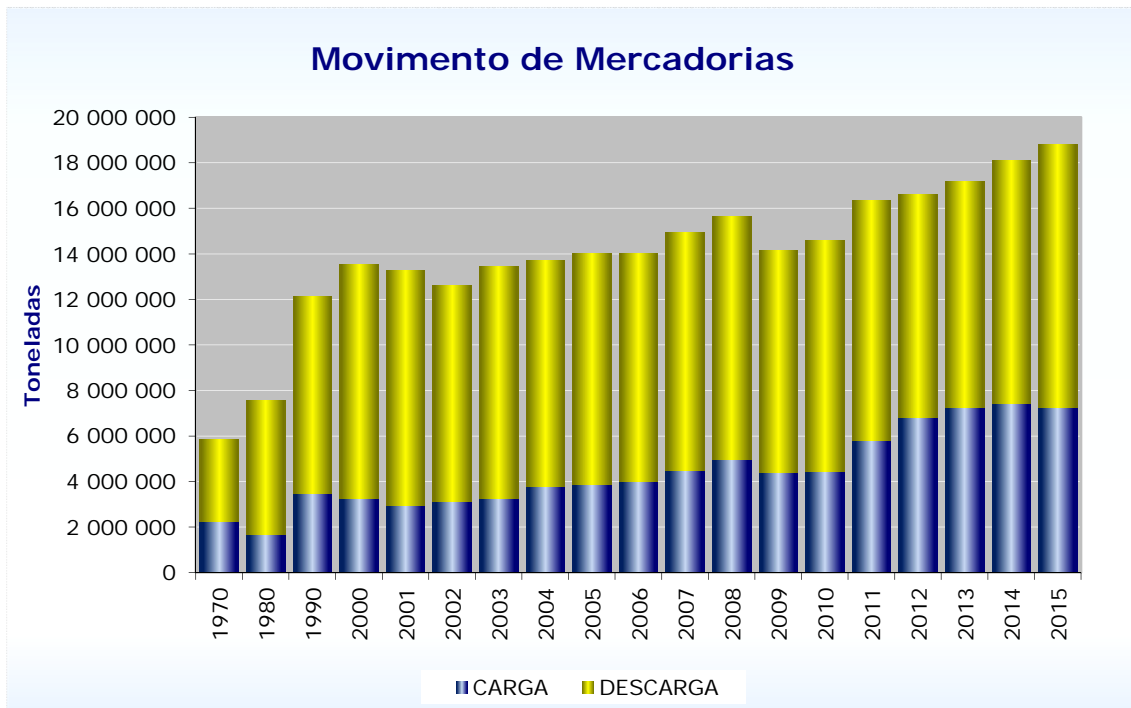
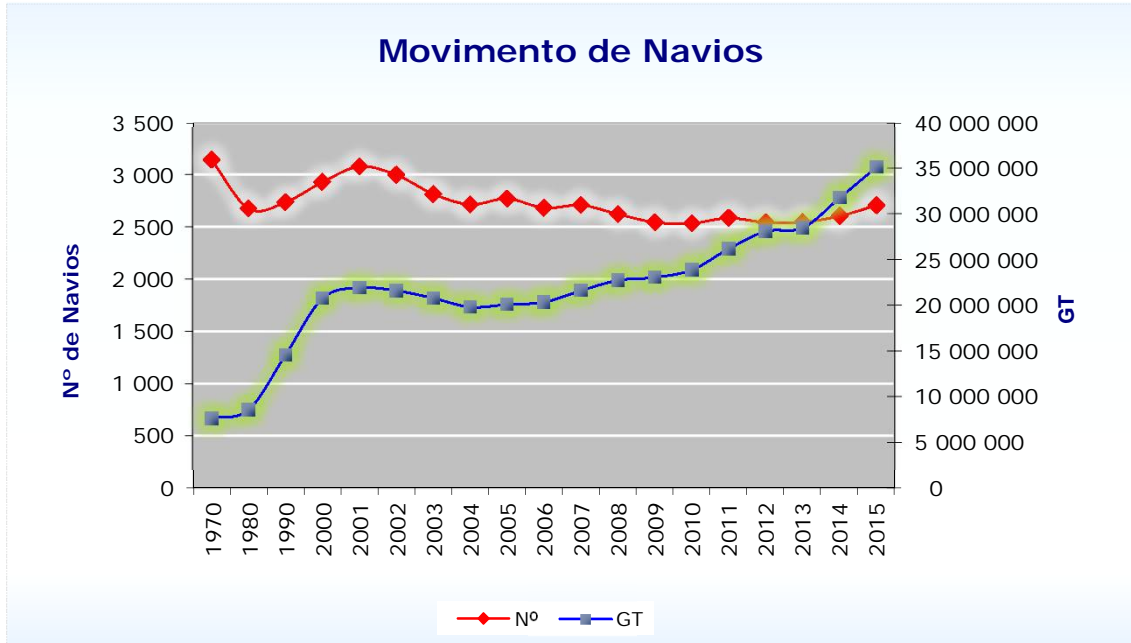
## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS ( t )		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	3 147	7 690 855	2 250 253	3 602 764	5 853 017
1971	3 582	8 544 077	2 146 224	3 637 046	5 783 270
1972	3 644	9 908 111	1 933 730	3 776 669	5 710 399
1973	3 486	9 099 687	1 862 846	4 200 016	6 062 862
1974	2 996	9 734 537	3 114 486	5 506 530	8 621 016
1975	2 707	8 741 692	2 583 890	5 147 187	7 731 077
1976	2 810	10 024 706	2 857 161	6 116 286	8 973 447
1977	2 661	10 384 338	3 058 871	6 768 440	9 827 311
1978	2 550	9 902 154	3 280 594	6 104 039	9 384 633
1979	2 678	8 463 676	1 734 093	5 300 036	7 034 129
1980	2 679	8 617 925	1 662 662	5 910 955	7 573 617
1981	2 588	8 975 964	2 067 233	6 515 535	8 582 768
1982	2 268	8 174 725	1 739 228	5 693 812	7 433 040
1983	2 686	9 357 563	2 051 747	6 174 379	8 226 126
1984	2 546	9 665 371	2 449 094	5 964 115	8 413 209
1985	2 601	10 607 972	2 521 070	5 933 514	8 454 584
1986	2 719	10 958 663	2 595 186	5 917 713	8 512 899
1987	2 842	11 803 651	2 351 046	6 455 434	8 806 480
1988	2 898	12 948 462	2 879 829	7 100 065	9 979 894
1989	2 815	13 310 089	3 357 067	7 893 801	11 250 868
1990	2 742	14 636 230	3 493 092	8 641 973	12 135 065
1991	2 674	14 948 001	3 189 134	8 354 565	11 543 699
1992	2 730	16 142 282	3 232 855	8 703 026	11 935 881
1993	2 568	15 473 187	3 529 710	8 729 193	12 258 903
1994	2 506	15 414 423	3 419 547	9 316 019	12 735 566
1995	2 590	16 493 194	3 015 367	9 762 499	12 777 866
1996	2 535	16 575 015	2 963 645	9 537 332	12 500 977
1997	2 619	18 389 817	2 733 536	9 266 427	11 999 963
1998	2 756	19 579 220	3 002 731	10 782 649	13 785 380
1999	2 888	20 492 938	2 870 261	10 756 740	13 627 001
2000	2 935	20 813 905	3 259 483	10 287 215	13 546 698
2001	3 083	21 964 275	2 965 697	10 299 268	13 264 965
2002	3 003	21 647 470	3 113 389	9 486 601	12 599 990
2003	2 819	20 832 057	3 265 055	10 185 327	13 450 382
2004	2 719	19 853 259	3 802 454	9 900 552	13 703 006
2005	2 776	20 132 923	3 883 076	10 167 634	14 050 710
2006	2 686	20 391 339	4 002 734	10 013 448	14 016 182
2007	2 713	21 666 805	4 498 452	10 450 034	14 948 486
2008	2 627	22 785 015	4 975 843	10 659 261	15 635 103
2009	2 549	23 101 752	4 382 068	9 756 464	14 138 533
2010	2 539	23 928 828	4 471 288	10 105 422	14 576 710
2011	2 590	26 237 533	5 808 527	10 554 820	16 363 647
2012	2 547	28 144 802	6 801 079	9 813 482	16 614 561
2013	2 551	28 520 367	7 248 792	9 937 429	17 186 221
2014	2 609	31 808 879	7 443 642	10 659 442	18 103 084
2015	2 712	35 180 145	7 269 970	11 521 569	18 791 539

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

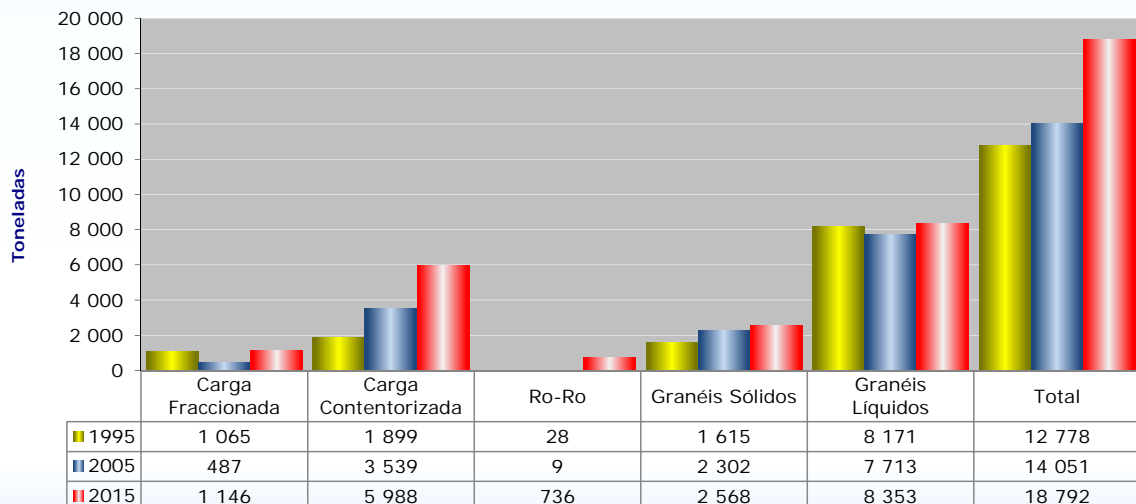


**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias**

1000 t

ANO	C. Geral Fraccionada	Carga Contentorizada	Ro-Ro	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1981	1 989	720		1 489	4 385	8 583
1982	1 524	689		1 390	3 830	7 433
1983	1 457	793		1 692	4 284	8 226
1984	1 576	894		1 503	4 440	8 413
1985	1 722	990		1 437	4 306	8 455
1986	1 761	1 046		1 313	4 393	8 513
1987	1 700	1 211		1 516	4 379	8 806
1988	1 738	1 281		1 588	5 373	9 980
1989	1 701	1 322		1 540	6 688	11 251
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135
1991	1 217	1 526	13	1 571	7 217	11 544
1992	1 136	1 705	14	1 529	7 552	11 936
1993	924	1 643	19	1 398	8 275	12 259
1994	897	1 726	29	1 634	8 450	12 736
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1996	834	1 940	34	1 658	8 035	12 501
1997	860	2 072	39	1 744	7 285	12 000
1998	1 295	2 357	26	1 949	8 158	13 785
1999	885	2 446	34	2 146	8 116	13 627
2000	853	2 728	36	2 089	7 841	13 547
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2002	708	2 925	19	2 116	6 831	12 599
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 449
2004	467	3 549	11	2 378	7 299	13 704
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 051
2006	570	3 866	26	2 150	7 404	14 016
2007	740	4 427	33	2 106	7 643	14 948
2008	648	4 633	22	2 191	8 142	15 635
2009	346	4 546	67	2 086	7 094	14 139
2010	596	4 992	23	2 235	6 730	14 577
2011	935	5 409	10	2 503	7 506	16 363
2012	917	6 458	18	2 174	7 048	16 615
2013	895	6 296	75	2 095	7 825	17 186
2014	1 021	6 512	419	2 323	7 828	18 103
2015	1 146	5 988	736	2 568	8 353	18 792

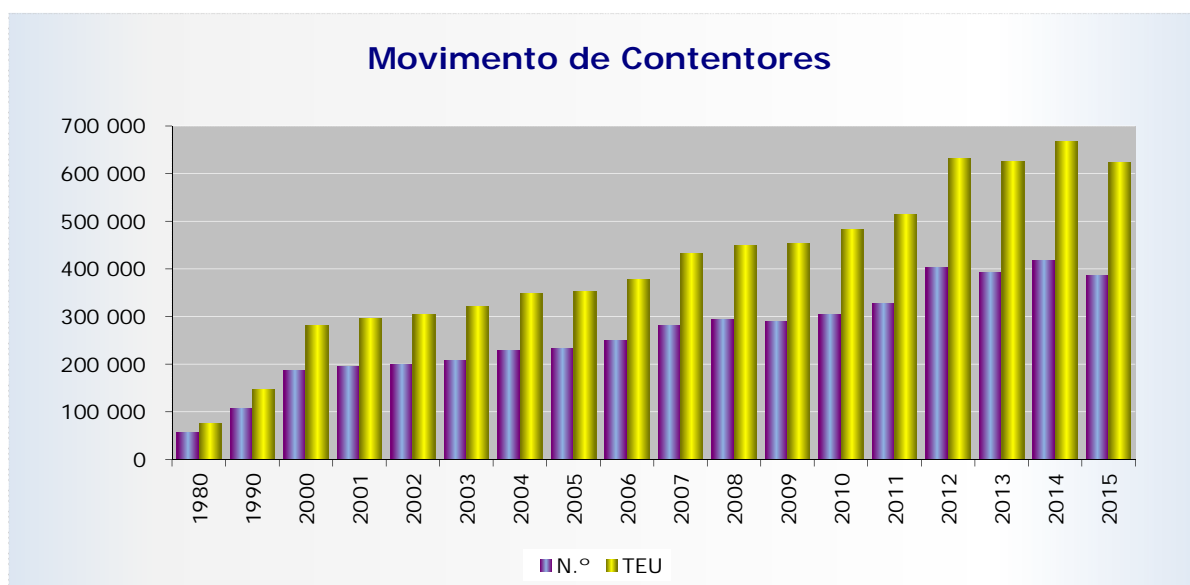
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**



## Porto de Leixões

### Movimento de Contentores

Ano	N.º	TEU
1980	57 414	75 659
1981	58 041	74 745
1982	57 224	73 810
1983	67 519	88 597
1984	74 590	100 304
1985	81 961	112 169
1986	83 733	114 168
1987	92 560	125 294
1988	101 929	139 080
1989	102 992	138 691
1990	108 309	147 651
1991	110 167	152 026
1992	125 365	174 012
1993	118 471	167 466
1994	120 175	176 753
1995	132 152	195 486
1996	136 345	202 182
1997	144 072	216 406
1998	160 309	243 158
1999	164 905	251 401
2000	186 182	281 596
2001	194 537	296 616
2002	199 036	304 355
2003	208 572	320 433
2004	228 207	349 460
2005	233 294	352 001
2006	249 570	378 387
2007	282 423	433 486
2008	293 838	450 029
2009	290 557	454 503
2010	305 334	483 309
2011	327 563	514 088
2012	403 086	632 673
2013	391 928	626 195
2014	417 051	666 689
2015	385 655	623 758





## Porto do Douro

### Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS ( t )		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	720	452 626	102 725	337 677	440 402
1971	684	453 584	76 773	296 180	372 953
1972	663	454 216	72 986	349 264	422 250
1973	740	528 515	84 467	403 425	487 892
1974	536	416 615	91 989	299 397	391 386
1975	358	241 608	11 681	223 581	235 262
1976	250	157 184	9 894	180 130	190 024
1977	319	210 526	21 016	216 649	237 665
1978	243	171 684	4 262	189 107	193 369
1979	370	260 088	36 885	257 414	294 299
1980	410	305 012	45 746	273 646	319 392
1981	103	75 121		81 630	81 630
1982	162	118 264	7 386	122 571	129 957
1983	10	7 286		8 160	8 160
1984	80	59 359		62 010	62 010
1985	70	51 271		54 020	54 020
1986	75	55 257		59 070	59 070
1987					
1988					
1989					
1990					
1991	27	27 270		45 447	45 447
1992	37	37 226		54 610	54 610
1993	61	64 287		97 354	97 354
1994	74	77 733		105 966	105 966
1995					
1996	111	108 842		130 688	130 688
1997	123	138 652		117 630	117 630
1998	120	133 838		92 964	92 964
1999	148	163 104		112 596	112 596
2000	76	88 159		31 531	31 531
2001	45	38 464		22 489	22 489
2002	83	89 157		47 551	47 551
2003	83	110 145			
2004	83	119 762			
2005	48	65 571			
2006	80	115 602			
2007	65	91 027			
2008	68	94 615			
2009	61	88 564			
2010	50	76 794			
2011	48	70 276			
2012	44	61 867			
2013	29	43 516			
2014	13	20 384			
2015	23	31 990			



## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

**LEIXÕES**

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2014		2015		2014/2015 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
PORTUGAL	207	1 690 515	272	2 384 626	31%	41%
ALEMANHA	34	673 062	32	608 338	-6%	-10%
ANTIGUA E BARBUDA	434	2 957 364	422	2 757 182	-3%	-7%
ARGELIA			13	109 025	-	-
BARBADOS	12	31 134	12	39 469	0%	27%
BELGICA	47	862 404	38	788 992	-19%	-9%
BELIZE	1	18 061	2	17 722	100%	-2%
BERMUDAS	8	517 038	13	972 348	63%	88%
BRASIL			1	1 038	-	-
CANADA			1	5 200	-	-
CATAR			1	57 243	-	-
CHINA	25	372 350	11	38 423	-56%	-90%
CHIPRE	239	2 143 965	221	2 111 548	-8%	-2%
COMORES			2	11 420	-	-
COOK, ILHAS	1	4 105	8	16 889	700%	311%
CROACIA	2	143 630	3	252 945	50%	76%
CURAÇAO	3	7 681	1	2 190	-67%	-71%
DINAMARCA	78	1 298 970	54	967 578	-31%	-26%
ESPAÑA	47	184 585	30	322 227	-36%	75%
ESTONIA	2	5 316			-100%	-100%
FILIPINAS	1	11 570	2	31 457	100%	172%
FINLÂNDIA	1	2 876	1	2 876	0%	0%
FRANÇA	5	58 846	4	35 651	-20%	-39%
GIBRALTAR	63	441 506	85	897 563	35%	103%
GRÉCIA	12	962 840	7	423 244	-42%	-56%
HONG KONG	13	197 864	26	509 115	100%	157%
ILHA DE MAN	18	80 705	8	35 266	-56%	-56%
ILHAS BAAMAS	58	1 246 910	64	1 501 812	10%	20%
ILHAS CAIMAS	6	117 275	3	19 924	-50%	-83%
ILHAS MARSHALL	141	2 750 788	132	2 766 288	-6%	1%
ÍNDIA	1	80 870			-100%	-100%
IRLÂNDIA	18	73 844	11	32 982	-39%	-55%
ITALIA	108	3 261 294	87	2 977 092	-19%	-9%
LETONIA	1	1 189			-100%	-100%
LIBÉRIA	91	2 093 124	139	2 917 664	53%	39%
LIBIA			2	166 467	-	-

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2014		2015		2014/2015 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
LITUANIA	1	1 909	3	7 410	200%	288%
LUXEMBURGO	66	785 618	68	1 173 050	3%	49%
MALTA	298	4 015 495	391	5 201 760	31%	30%
MOLDOVA(REPÚBLICA DE)	1	4 927			-100%	-100%
MONTENEGRO			1	25 456	-	-
NORUEGA	8	176 934	6	158 528	-25%	-10%
PAISES BAIXOS	171	1 246 938	184	1 692 040	8%	36%
PALAU	1	7 580	3	22 907	200%	202%
PANAMA	71	1 174 113	83	1 195 751	17%	2%
POLONIA	1	2 292	1	5 796	0%	153%
REINO UNIDO	172	913 826	161	906 345	-6%	-1%
ROMENIA	3	48 633			-100%	-100%
RUSSIA	4	8 570	9	20 091	125%	134%
S.TOME E PRINCIPE			1	296	-	-
SAO VICENTE	16	40 035	23	33 130	44%	-17%
SINGAPURA	67	676 623	38	502 676	-43%	-26%
SRI LANKA	2	19 544	2	19 544	0%	0%
SUECIA	10	133 616	4	40 205	-60%	-70%
SUICA	1	12 776	4	38 536	300%	202%
TANZANIA	1	1 949			-100%	-100%
TOGO	1	1 652			-100%	-100%
TURQUIA	33	182 596	17	270 104	-48%	48%
TUVALU	1	999			-100%	-100%
VANUATU	2	45 590	5	84 716	150%	86%
WALLIS E FUTUNA	1	14 983			-100%	-100%
<b>Total Geral</b>	<b>2 609</b>	<b>31 808 879</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>	<b>4%</b>	<b>11%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Segundo o Tipo**

Tipo	2014						2015					
	Nacionais		Estrangeiros		Total		Nacionais		Estrangeiros		Total	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
Petroleiro	1	14 400	161	4 821 209	162	4 835 609	7	154 622	153	4 793 790	160	4 948 412
N/T Produtos Químicos	10	31 771	130	1 254 902	140	1 286 673	6	77 955	148	1 401 031	154	1 478 986
Transp.Gás Liquefeito	1	3 430	61	218 679	62	222 109	2	6 138	68	242 134	70	248 272
Navio-Tanque, n.d.	1	14 400	82	739 122	83	753 522	2	28 800	78	519 178	80	547 978
Graneleiro	13	28 197	57	1 102 291	70	1 130 488	19	72 816	76	1 948 814	95	2 021 630
Porta-Contentores	114	1 111 562	1 014	12 293 035	1 128	13 404 597	145	1 472 438	924	12 089 835	1 069	13 562 273
Transp. Produtos Químicos									1	6 382	1	6 382
Transp. Veículos			19	897 095	19	897 095			18	869 034	18	869 034
Ro-Ro Contentores			13	412 027	13	412 027			19	924 274	19	924 274
RO-RO, n.d.	5	52 355	70	1 380 205	75	1 432 560			109	2 208 289	109	2 208 289
C.Geral, Single-Decker			52	157 586	52	157 586			59	205 042	59	205 042
C.Geral, Multi-Decker			10	70 805	10	70 805			11	93 832	11	93 832
Misto, C.Geral/Contentores	27	185 041	27	446 316	54	631 357	26	180 926	78	844 656	104	1 025 582
Carga Geral, n.d.	31	203 672	610	3 465 249	641	3 668 921	39	305 630	546	3 209 443	585	3 515 073
Batelão de Convés												
Cruzeiros	4	45 687	57	2 187 083	61	2 232 770	4	58 849	62	2 268 316	66	2 327 165
Passageiros			17	647 552	17	647 552			19	1 056 170	19	1 056 170
Pesca									1	226	1	226
Rebocador			1	290	1	290	1	114	23	26 958	24	27 072
Investigação/Exploração									7	28 281	7	28 281
Draga			5	18 172	5	18 172			2	2 202	2	2 202
Navios de Guerra			14	5 570	14	5 570	21	26 338	11	33 151	32	59 489
Navios, n.d.			2	1 176	2	1 176			27	24 481	27	24 481
<b>TOTAL</b>	<b>207</b>	<b>1 690 515</b>	<b>2 402</b>	<b>30 118 364</b>	<b>2 609</b>	<b>31 808 879</b>	<b>272</b>	<b>2 384 626</b>	<b>2 440</b>	<b>32 795 519</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>

Porto de Leixões

Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>Até 99</b>	<b>9</b>	<b>2 731</b>	<b>17</b>	<b>15 208</b>
Navios de Guerra	9	2 731	17	15 208
<b>De 100 a 499</b>	<b>7</b>	<b>2 560</b>	<b>31</b>	<b>9 722</b>
Passageiros	1	368	1	368
Pesca			1	226
Rebocador	1	290	6	1 423
Draga			1	206
Navios de Guerra	4	1 507	1	123
Navios, n.d.	1	395	21	7 376
<b>De 500 a 999</b>	<b>4</b>	<b>3 089</b>	<b>10</b>	<b>7 386</b>
Carga Geral, n.d.	1	999		
Passageiros	2	1 309	3	2 109
Navios de Guerra			5	3 820
Navios, n.d.	1	781	2	1 457
<b>De 1 000 a 1 999</b>	<b>48</b>	<b>85 068</b>	<b>64</b>	<b>103 294</b>
Graneleiro	1	1 862	1	1 862
C.Geral, Single-Decker	1	1 599		
Carga Geral, n.d.	41	72 291	38	65 191
Rebocador			18	25 649
Investigação/Exploração			1	1 178
Draga	4	7 984	1	1 996
Navios de Guerra	1	1 332	5	7 418
<b>De 2 000 a 2 999</b>	<b>382</b>	<b>1 008 709</b>	<b>335</b>	<b>880 871</b>
Petroleiro	1	2 815	1	2 815
N/T Produtos Químicos	22	61 861	13	33 493
Transp.Gás Liquefeito	9	26 982	8	23 114
Navio-Tanque, n.d.	2	5 823	9	24 901
Graneleiro	17	40 150	21	48 029
RO-RO/Passageiros			5	14 995
C.Geral, Single-Decker	42	113 018	48	127 240
C.Geral, Multi-Decker	3	8 976	5	14 703
Misto, C.Geral/Conten.	7	17 363	20	52 707
Misto C.Geral/Passag.	1	2 598	2	5 196
Carga Geral, n.d.	278	729 123	203	533 678
<b>De 3 000 a 3 999</b>	<b>172</b>	<b>619 696</b>	<b>186</b>	<b>667 391</b>
Petroleiro	15	54 008	9	33 356
N/T Produtos Químicos	26	92 677	34	123 585
Transp.Gás Liquefeito	46	165 991	55	195 292
Navio-Tanque, n.d.	24	83 888	18	64 995
Graneleiro	1	3 289	1	3 289
Porta-Contentores	12	47 772	16	63 718
C.Geral, Single-Decker	4	15 074	6	20 192
Misto, C.Geral/Conten.	1	3 037		
Carga Geral, n.d.	41	146 262	40	136 298
Cruzeiros	2	7 698	2	7 698
Navios, n.d.			4	15 648
Navios de Guerra			1	3 320

Porto de Leixões

Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 4 000 a 4 999</b>	<b>86</b>	<b>373 529</b>	<b>111</b>	<b>481 827</b>
Petroleiro	3	13 871	2	9 106
N/T Produtos Químicos	16	68 488	24	104 732
Transp.Gás Liquefeito	7	29 136	7	29 866
Navio-Tanque, n.d.	6	28 031	7	31 188
Graneleiro			1	4 151
Porta-Contentores	1	4 984		
Misto, C.Geral/Conten.	2	9 066	1	4 951
Carga Geral, n.d.	50	215 620	66	284 779
Cruzeiros	1	4 333	2	8 154
Navios de Guerra			1	4 900
<b>De 5 000 a 5 999</b>	<b>85</b>	<b>462 135</b>	<b>93</b>	<b>511 559</b>
Petroleiro	7	36 637	3	16 202
N/T Produtos Químicos	7	38 280	9	50 139
Navio-Tanque, n.d.	16	83 946	18	97 345
Graneleiro	6	31 700	5	26 100
Porta-Contentores	1	5 056	2	11 683
RO-RO Contentores	1	5 801		
RO-RO, n.d.			1	5 825
C.Geral, Single-Decker	5	27 895	4	22 370
C.Geral, Multi-Decker	2	10 276	2	10 464
Misto, C.Geral/Conten.			1	5 261
Carga Geral, n.d.	40	222 544	47	260 970
Navios de Guerra			1	5 200
<b>De 6 000 a 6 999</b>	<b>242</b>	<b>1 550 753</b>	<b>181</b>	<b>1 149 724</b>
Petroleiro	9	58 427	5	32 734
N/T Produtos Químicos			1	6 875
Navio-Tanque, n.d.	2	13 044	2	12 627
Graneleiro	7	42 000	1	6 079
Porta-Contentores	192	1 230 385	148	935 416
Transp. Produtos Químicos			1	6 382
C.Geral, Multi-Decker	2	12 311	1	6 310
Misto, C.Geral/Conten.	1	6 382	3	19 432
Carga Geral, n.d.	27	174 700	16	104 516
Passageiros			1	6 471
Cruzeiros	2	13 504	2	12 882
<b>De 7 000 a 7 999</b>	<b>466</b>	<b>3 494 162</b>	<b>476</b>	<b>3 569 077</b>
Petroleiro	1	7 232	1	7 728
N/T Produtos Químicos	2	15 520	5	37 762
Navio-Tanque, n.d.	3	22 219	4	30 075
Graneleiro	2	14 530		
Porta-Contentores	334	2 531 357	320	2 422 770
RO-RO Contentores	5	36 300	2	14 520
RO-RO, n.d.	15	108 900	9	65 340
Misto, C.Geral/Conten.	29	205 402	56	407 359
Carga Geral, n.d.	75	552 702	79	583 523

Porto de Leixões

Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 8 000 a 8 999</b>	<b>15</b>	<b>126 759</b>	<b>29</b>	<b>241 500</b>
Petroleiro	2	16 987	1	8 455
N/T Produtos Químicos	4	33 355	6	50 353
Navio-Tanque, n.d.	5	41 965	2	17 120
Porta-Contentores	1	8 273	3	24 096
Misto, C.Geral/Conten.			1	8 255
Carga Geral, n.d.	3	26 179	15	124 843
Cruzeiros			1	8 378
<b>De 9 000 a 9 999</b>	<b>133</b>	<b>1 310 159</b>	<b>147</b>	<b>1 449 074</b>
Petroleiro			1	9 914
N/T Produtos Químicos			1	9 104
Navio-Tanque, n.d.	1	9 266		
Porta-Contentores	101	1 003 511	111	1 101 983
C.Geral, Multi-Decker	1	9 524		
Misto, C.Geral/Conten.	1	9 620	2	19 222
Carga Geral, n.d.	26	249 151	30	288 929
Cruzeiros	3	29 087	2	19 922
<b>De 10 000 a 19 999</b>	<b>539</b>	<b>7 992 752</b>	<b>464</b>	<b>6 792 813</b>
Petroleiro	68	1 183 285	89	1 531 488
N/T Produtos Químicos	61	929 123	49	761 850
Navio-Tanque, n.d.	16	227 881	19	243 179
Graneleiro	9	150 853	11	199 164
Porta-Contentores	329	4 712 241	250	3 401 393
C.Geral, Multi-Decker	2	29 718	2	29 718
Misto, C.Geral/Conten.	1	14 859	6	81 829
Carga Geral, n.d.	31	455 129	23	317 465
Cruzeiros	13	192 882	13	195 119
Passageiros	3	34 238		
Investigação/Exploração			1	12 108
Draga	1	10 188		
Navios de Guerra			1	19 500
<b>De 20 000 a 29 999</b>	<b>267</b>	<b>6 374 283</b>	<b>368</b>	<b>8 776 453</b>
Petroleiro	14	349 491	6	139 495
N/T Produtos Químicos	2	47 369	10	241 020
Navio-Tanque, n.d.	7	177 885	1	26 548
Graneleiro	11	261 789	19	450 233
Porta-Contentores	153	3 722 450	205	5 083 308
RO-RO, n.d.	51	1 082 433	98	2 089 906
Carga Geral, n.d.	16	384 219	14	321 302
Cruzeiros	12	320 389	15	424 641
Passageiros	1	28 258		



Porto de Leixões

Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 30 000 a 39 999</b>	<b>48</b>	<b>1 566 242</b>	<b>83</b>	<b>2 800 670</b>
Petroleiro	3	91 334	2	61 451
N/T Produtos Químicos			2	60 073
Graneleiro	13	460 080	26	903 203
Porta-Contentores	4	138 568	14	517 906
C.Geral, Single-Decker			1	35 240
C.Geral, Multi-Decker			1	32 637
Misto, C.Geral/Conten.	12	365 628	14	426 566
Carga Geral, n.d.	7	220 727	11	362 542
Cruzeiros	7	229 351	10	340 498
Passageiros	2	60 554	2	60 554
<b>De 40 000 a 49 999</b>	<b>39</b>	<b>1 796 704</b>	<b>41</b>	<b>1 871 940</b>
Graneleiro	3	124 235	9	379 520
Transp. Especializ., n.d.	19	897 095	16	755 750
RO-RO Contentores	3	142 974	6	285 948
RO-RO, n.d.	4	188 872	1	47 218
Carga Geral, n.d.	5	219 275	3	131 037
Cruzeiros	3	139 527	4	187 741
Passageiros	2	84 726	2	84 726
<b>De 50 000 a 79 999</b>	<b>32</b>	<b>2 042 578</b>	<b>37</b>	<b>2 295 615</b>
Petroleiro	12	795 583	12	766 029
Navio-Tanque, n.d.	1	59 574		
Transp. Veículos			2	113 284
RO-RO Contentores	4	226 952	11	623 806
Cruzeiros	13	806 818	12	792 496
Passageiros	2	153 651		
<b>De 80 000 a 99 999</b>	<b>33</b>	<b>2 767 627</b>	<b>29</b>	<b>2 429 165</b>
Petroleiro	27	2 225 939	28	2 329 639
Cruzeiros	4	374 126	1	99 526
Passageiros	2	167 562		
<b>De 100 000 a 149 999</b>	<b>2</b>	<b>229 343</b>	<b>10</b>	<b>1 126 856</b>
Cruzeiros	1	115 055	2	230 110
Passageiros	1	114 288	8	896 746
<b>TOTAL</b>	<b>2 609</b>	<b>31 808 879</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

Classe	2014		2015	
	Nº	DWT	Nº	DWT
Até 99	12	31	33	3 428
De 100 a 499	8	2 581	30	8 119
De 500 a 999	6	4 748	13	8 230
De 1.000 a 1.999	18	27 155	33	42 244
De 2.000 a 2.999	57	148 940	66	166 959
De 3.000 a 3.999	322	1 138 049	270	977 191
De 4.000 a 4.999	196	882 154	180	802 714
De 5.000 a 5.999	105	567 849	121	650 133
De 6.000 a 6.999	103	679 866	164	1 067 218
De 7.000 a 7.999	153	1 155 459	129	970 936
De 8.000 a 8.999	403	3 399 238	425	3 577 750
De 9.000 a 9.999	180	1 692 029	170	1 595 897
De 10.000 a 19.999	532	7 383 719	504	6 974 031
De 20.000 a 29.999	285	7 343 673	264	6 887 067
De 30.000 a 39.999	146	4 828 350	202	6 776 307
De 40.000 a 49.999	21	945 789	27	1 254 617
De 50.000 a 79.999	24	1 365 344	44	2 556 990
De 80.000 a 99.999			1	98 876
De 100.000 a 149.999	12	1 379 612	6	731 597
De 150.000 a 199.999	26	4 132 492	30	4 843 516
<b>TOTAL</b>	<b>2 609</b>	<b>37 077 078</b>	<b>2 712</b>	<b>39 993 820</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Arribados**

Motivo	2014		2015	
	Nº	GT	Nº	GT
Reabastecimento de combustíveis ou mantimentos	4	5 311	7	32 822
Avaria	4	32 470	2	2 658
Mudança de tripulação			3	11 853
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>37 781</b>	<b>12</b>	<b>47 333</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2014			2015			2014/2015 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 855 964</b>	<b>3 096 206</b>	<b>7 952 170</b>	<b>4 470 366</b>	<b>3 400 284</b>	<b>7 870 650</b>	<b>-8%</b>	<b>10%</b>	<b>-1%</b>
Fraccionada	856 015	165 219	1 021 234	840 458	305 286	1 145 744	-2%	85%	12%
Contentorizada	3 774 799	2 736 889	6 511 688	3 296 449	2 692 021	5 988 470	-13%	-2%	-8%
Ro-Ro	225 150	194 098	419 247	333 459	402 976	736 435	48%	108%	76%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>315 735</b>	<b>2 007 495</b>	<b>2 323 230</b>	<b>295 555</b>	<b>2 272 445</b>	<b>2 567 999</b>	<b>-6%</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>2 271 944</b>	<b>5 555 741</b>	<b>7 827 684</b>	<b>2 504 050</b>	<b>5 848 840</b>	<b>8 352 890</b>	<b>10%</b>	<b>5%</b>	<b>7%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 443 642</b>	<b>10 659 442</b>	<b>18 103 084</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>-2%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

Secções	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS</b>	<b>200 179</b>	<b>1 504 943</b>	<b>1 705 122</b>	<b>227 533</b>	<b>1 528 384</b>	<b>1 755 917</b>	<b>14%</b>	<b>2%</b>	<b>3%</b>
ANIMAIS VIVOS	9 304	289	9 593	5 442	1 254	6 697	-42%	335%	-30%
BATATAS	8 316	13 611	21 927	9 626	14 515	24 142	16%	7%	10%
CEREAIS	17 632	741 556	759 188	22 465	694 931	717 396	27%	-6%	-6%
FRUTAS FRESCAS E OUT.LEGUMES FRESCOS OU CONGELADOS	10 301	22 804	33 105	13 575	20 446	34 021	32%	-10%	3%
MADEIRA E CORTIÇA	129 406	604 509	733 915	149 812	661 350	811 162	16%	9%	11%
MAT.TÊXTEIS,FIBRAS ARTIFICIAIS E S/ DESPERDÍCIOS	9 757	45 014	54 771	11 788	51 841	63 630	21%	15%	16%
OUTRAS MATÉRIAS-PRIMAS DE ORIGEM ANIMAL OU VEGETAL	15 463	77 160	92 623	14 824	84 046	98 870	-4%	9%	7%
<b>1 - GÊNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS</b>	<b>780 002</b>	<b>596 464</b>	<b>1 376 466</b>	<b>622 914</b>	<b>606 335</b>	<b>1 229 248</b>	<b>-20%</b>	<b>2%</b>	<b>-11%</b>
AÇUCARES	1 649	104 849	106 498	6 259	173 008	179 267	280%	65%	68%
ALIMENTOS P/ANIMAIS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES	22 296	42 837	65 133	19 067	28 900	47 967	-14%	-33%	-26%
BEBIDAS	416 976	25 118	442 094	306 342	24 166	330 508	-27%	-4%	-25%
ESTIMULANTES E ESPECIARIAS	31 074	26 656	57 729	25 904	27 515	53 420	-17%	3%	-7%
GÊNEROS ALIMENTARES NÃO PERECÍVEIS E LÚPULO	173 078	174 286	347 364	126 735	100 527	227 262	-27%	-42%	-35%
PRODUTOS PERECÍVEIS/SEMI-PERECÍVEIS E CONSERVAS	119 154	208 573	327 727	116 621	218 147	334 768	-2%	5%	2%
SEMENTES E FRUTOS OLEAGINOSOS	15 775	14 145	29 920	21 985	34 072	56 056	39%	141%	87%
<b>2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS</b>	<b>720</b>	<b>14 004</b>	<b>14 724</b>	<b>1 004</b>	<b>13 351</b>	<b>14 355</b>	<b>39%</b>	<b>-5%</b>	<b>-3%</b>
COQUE E SEMI-COQUE DE HULHA (EX.CARVÃO MINERAL)	267	37	303	40		40	-85%	-100%	-87%
HULHA	19	142	161	22	121	143	13%	-14%	-11%
LENHITE E TURFA	434	13 826	14 260	942	13 229	14 172	117%	-4%	-1%
<b>3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS</b>	<b>1 985 988</b>	<b>5 478 105</b>	<b>7 464 093</b>	<b>2 226 631</b>	<b>5 851 298</b>	<b>8 077 929</b>	<b>12%</b>	<b>7%</b>	<b>8%</b>
DERIVADOS ENERGÉTICOS	1 887 904	1 151 439	3 039 343	1 994 082	1 058 151	3 052 233	6%	-8%	0%
DERIVADOS NÃO ENERGÉTICOS	86 224	124 113	210 337	210 508	140 773	351 281	144%	13%	67%
HIDROCARBONETOS ENERGÉT.GASOSOS,LIQUEF./COMPRIMID.	11 860	143 559	155 419	22 038	129 999	152 036	86%	-9%	-2%
PETRÓLEO EM BRUTO		4 058 994	4 058 994	3	4 522 376	4 522 379	-	11%	11%
<b>4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA</b>	<b>17 015</b>	<b>441 482</b>	<b>458 497</b>	<b>28 687</b>	<b>645 027</b>	<b>673 713</b>	<b>69%</b>	<b>46%</b>	<b>47%</b>
DESPERDÍCIOS E POEIRAS DE ALTOS FORNOS	13 284	435 795	449 080	24 765	637 942	662 707	86%	46%	48%
MINÉRIOS DE FERRO	92	21	113	431	23	454	366%	10%	301%
MINÉRIOS NÃO FERROSOS E DESPERDÍCIOS	3 638	5 666	9 304	3 491	7 062	10 553	-4%	25%	13%

Porto de Leixões

Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R

toneladas

Secções	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>5 - PRODUTOS METARLÚGICOS</b>	<b>786 563</b>	<b>289 331</b>	<b>1 075 895</b>	<b>805 707</b>	<b>428 723</b>	<b>1 234 430</b>	<b>2%</b>	<b>48%</b>	<b>15%</b>
BARRAS, SECÇÕES, FIOS E MATERIAIS DE VIAS FÉRREAS	653 626	37 657	691 283	671 336	94 085	765 421	3%	150%	11%
FERRO FUNDIDO E AÇO EM BRUTO, LIGAS DE FERRO	1 777	4 571	6 348	1 743	2 233	3 976	-2%	-51%	-37%
FOLHAS DE AÇO, CHAPAS E ARCOS EM AÇO	20 302	143 878	164 180	9 925	144 107	154 032	-51%	0%	-6%
METAIS NÃO FERROSOS	7 063	17 130	24 194	6 476	19 182	25 658	-8%	12%	6%
PRODUTOS SIDERÚRGICOS LAMINADOS, SEMI-ACABADOS	63 920	68 911	132 831	54 568	148 829	203 397	-15%	116%	53%
TUBOS, CANOS, MOLDES E PEÇAS FORJADAS DE FERRO/AÇO	39 874	17 184	57 059	61 660	20 285	81 945	55%	18%	44%
<b>6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO</b>	<b>689 287</b>	<b>122 820</b>	<b>812 107</b>	<b>593 949</b>	<b>125 793</b>	<b>719 742</b>	<b>-14%</b>	<b>2%</b>	<b>-11%</b>
AREIA, CASCALHO, ARGILAS, ESCÓRIAS	17 310	1 583	18 893	12 841	1 685	14 526	-26%	6%	-23%
CIMENTO, CAL	8 665	41 842	50 507	4 282	63 225	67 506	-51%	51%	34%
GESSO	10 864	700	11 564	5 397	518	5 916	-50%	-26%	-49%
OUTRAS PEDRAS, TERRAS E MINERAIS	39 002	19 788	58 790	22 382	8 143	30 525	-43%	-59%	-48%
OUTROS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO MANUFACTURADOS	610 169	14 062	624 230	546 803	13 688	560 491	-10%	-3%	-10%
SAL, PIRITES, ENXOFRE	3 276	44 846	48 122	2 244	38 534	40 778	-32%	-14%	-15%
<b>7 - ADUBOS</b>	<b>5 288</b>	<b>9 003</b>	<b>14 291</b>	<b>7 715</b>	<b>13 844</b>	<b>21 559</b>	<b>46%</b>	<b>54%</b>	<b>51%</b>
ADUBOS MANUFACTURADOS	5 120	8 885	14 005	6 496	13 818	20 314	27%	56%	45%
ADUBOS NATURAIS	169	118	287	1 219	26	1 245	623%	-78%	334%
<b>8 - PRODUTOS QUÍMICOS</b>	<b>534 151</b>	<b>518 662</b>	<b>1 052 812</b>	<b>512 229</b>	<b>573 693</b>	<b>1 085 922</b>	<b>-4%</b>	<b>11%</b>	<b>3%</b>
CELULOSE E DESPERDÍCIOS DE PAPEL	28 562	15 603	44 166	6 460	14 935	21 395	-77%	-4%	-52%
OUTROS PRODUTOS QUÍMICOS	137 236	362 987	500 223	129 937	473 482	603 418	-5%	30%	21%
PRODUTOS À BASE DE CARBONO	29	11 711	11 740	36	416	452	25%	-96%	-96%
PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE	368 324	128 360	496 683	375 796	84 861	460 657	2%	-34%	-7%
<b>9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS</b>	<b>2 444 451</b>	<b>1 684 627</b>	<b>4 129 078</b>	<b>2 243 603</b>	<b>1 735 122</b>	<b>3 978 724</b>	<b>-8%</b>	<b>3%</b>	<b>-4%</b>
ARTIGOS DIVERSOS	464 638	125 059	589 698	440 318	145 616	585 933	-5%	16%	-1%
ARTIGOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	700 984	284 749	985 733	605 393	325 971	931 364	-14%	14%	-6%
ARTIGOS METÁLICOS	185 747	50 726	236 473	147 188	52 486	199 674	-21%	3%	-16%
COURO, TÊXTEIS E ROUPA	72 171	249 135	321 305	76 324	248 707	325 031	6%	0%	1%
OUTRAS MÁQUINAS, MOTORES E PEÇAS	181 691	85 057	266 748	168 039	87 508	255 547	-8%	3%	-4%
TRACTORES, MÁQUINAS E APARELHOS AGRÍCOLAS	3 761	1 708	5 468	2 912	1 997	4 909	-23%	17%	-10%
VEÍCULOS E MATERIAIS DE TRANSPORTE	739 028	735 717	1 474 745	699 199	705 629	1 404 828	-5%	-4%	-5%
VIDRO, OBJECTOS DE VIDRO, PRODUTOS DE CERÂMICA	96 430	152 477	248 907	104 230	167 209	271 439	8%	10%	9%
<b>TOTAL</b>	<b>7 443 642</b>	<b>10 659 442</b>	<b>18 103 084</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>-2%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2014			2015			2014/2015 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b>	<b>1 603 471</b>	<b>1 535 015</b>	<b>3 138 486</b>	<b>1 953 501</b>	<b>1 395 837</b>	<b>3 349 338</b>	<b>22%</b>	<b>-9%</b>	<b>7%</b>
<b>Carga Geral</b>	606 543	443 671	1 050 214	667 924	456 739	1 124 663	10%	3%	7%
Fraccionada	20 633	1 616	22 249	15 033	1 679	16 713	-27%	4%	-25%
Contentorizada	585 910	442 056	1 027 966	652 890	455 060	1 107 950	11%	3%	8%
Ro-Ro									
<b>Granéis Sólidos</b>		39 573	39 573		62 902	62 902		59%	59%
<b>Granéis Líquidos</b>	996 928	1 051 771	2 048 699	1 285 577	876 196	2 161 773	29%	-17%	6%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 753 405</b>	<b>3 645 606</b>	<b>6 399 012</b>	<b>2 874 414</b>	<b>3 830 097</b>	<b>6 704 511</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
<b>Carga Geral</b>	1 650 750	2 069 207	3 719 957	1 684 368	2 251 370	3 935 737	2%	9%	6%
Fraccionada	228 615	13 566	242 181	210 434	8 720	219 154	-8%	-36%	-10%
Contentorizada	1 209 353	1 861 613	3 070 966	1 145 615	1 839 874	2 985 489	-5%	-1%	-3%
Ro-Ro	212 783	194 028	406 811	328 319	402 776	731 095	54%	108%	80%
<b>Granéis Sólidos</b>	293 579	1 070 492	1 364 071	275 883	1 149 854	1 425 738	-6%	7%	5%
<b>Granéis Líquidos</b>	809 076	505 908	1 314 983	914 163	428 873	1 343 036	13%	-15%	2%
<b>EXTRA-UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>3 086 766</b>	<b>5 478 820</b>	<b>8 565 586</b>	<b>2 442 055</b>	<b>6 295 635</b>	<b>8 737 690</b>	<b>-21%</b>	<b>15%</b>	<b>2%</b>
<b>Carga Geral</b>	2 598 670	583 328	3 181 998	2 118 074	692 175	2 810 249	-18%	19%	-12%
Fraccionada	606 767	150 038	756 805	614 991	294 887	909 877	1%	97%	20%
Contentorizada	1 979 537	433 220	2 412 757	1 497 944	397 088	1 895 032	-24%	-8%	-21%
Ro-Ro	12 367	70	12 437	5 140	201	5 340	-58%	186%	-57%
<b>Granéis Sólidos</b>	22 156	897 430	919 586	19 671	1 059 688	1 079 360	-11%	18%	17%
<b>Granéis Líquidos</b>	465 940	3 998 062	4 464 002	304 310	4 543 771	4 848 081	-35%	14%	9%
<b>TOTAL</b>	<b>7 443 642</b>	<b>10 659 442</b>	<b>18 103 084</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>-2%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>PORTUGAL</b>	<b>1 603 471</b>	<b>1 535 015</b>	<b>3 138 486</b>	<b>1 953 501</b>	<b>1 395 837</b>	<b>3 349 338</b>	<b>22%</b>	<b>-9%</b>	<b>7%</b>
CONTINENTE	1 130 023	1 353 949	2 483 972	1 417 891	1 204 178	2 622 069	25%	-11%	6%
AÇORES	257 893	110 786	368 679	262 754	116 843	379 597	2%	5%	3%
MADEIRA	215 555	70 280	285 835	272 856	74 816	347 671	27%	6%	22%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 753 405</b>	<b>3 645 606</b>	<b>6 399 012</b>	<b>2 874 414</b>	<b>3 830 097</b>	<b>6 704 511</b>	<b>4%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
ALEMANHA	66 833	88 944	155 777	54 869	98 022	152 892	-18%	10%	-2%
BELGICA	383 347	275 125	658 472	241 818	250 653	492 471	-37%	-9%	-25%
BULGARIA	92		92	1 132		1 132	1135%	-	1135%
CHIPRE	4 406	1 028	5 434	4 615	196	4 811	5%	-81%	-11%
CROACIA	10		10	11	27 471	27 482	10%	-	284172%
DINAMARCA	47 053	13 757	60 811	55 501	18 333	73 834	18%	33%	21%
ESPAÑA	189 603	893 828	1 083 431	461 058	1 054 783	1 515 841	143%	18%	40%
ILHAS CANARIAS	4 555	719	5 274	24 341	38	24 379	434%	-95%	362%
ESTONIA	1 778		1 778		3 621	3 621	-100%	-	104%
FINLÂNDIA	25 536	19 039	44 574	19 229	18 557	37 786	-25%	-3%	-15%
FRANCA	126 595	376 896	503 492	97 305	364 025	461 330	-23%	-3%	-8%
GRÉCIA	66 929	13 170	80 098	18 418	817	19 235	-72%	-94%	-76%
IRLÂNDIA	87 264	55 505	142 770	90 634	57 332	147 966	4%	3%	4%
ITALIA	73 707	24 931	98 638	81 339	12 320	93 659	10%	-51%	-5%
LETONIA	35		35	138	17 286	17 424	298%	-	50050%
LITUÂNIA	78	3 296	3 374	4 407	4 880	9 287	5583%	48%	175%
MALTA	80 919		80 919	1 291	259	1 550	-98%	-	-98%
PAÍSES BAIXOS	1 033 302	1 218 304	2 251 607	1 207 193	1 354 039	2 561 232	17%	11%	14%
POLÓNIA	2 125	3 266	5 391	738	13 672	14 409	-65%	319%	167%
REINO UNIDO	483 999	549 033	1 033 032	473 339	477 106	950 444	-2%	-13%	-8%
ROMÉNIA	4 288	83 344	87 632	304	39 208	39 512	-93%	-53%	-55%
SUECIA	75 506	26 140	101 646	61 076	17 518	78 593			



## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>3 086 766</b>	<b>5 478 820</b>	<b>8 565 586</b>	<b>2 442 055</b>	<b>6 295 635</b>	<b>8 737 690</b>	<b>-21%</b>	<b>15%</b>	<b>2%</b>
AFRICA DO SUL	30 626	186	30 812	30 879	32	30 912	1%	-83%	0%
ANGOLA	1 026 012	1 311 103	2 337 114	549 945	2 397 955	2 947 899	-46%	83%	26%
ARABIA SAUDITA	13 883	218 908	232 790	14 077	433	14 511	1%	-100%	-94%
ARGELIA	408 963	10 298	419 261	338 636	7 314	345 950	-17%	-29%	-17%
ARGENTINA	3 860	1 309	5 169	4 527	356	4 883	17%	-73%	-6%
ARUBA				20		20	-	-	-
AUSTRALIA	7 007	63	7 070	9 529	6	9 535	36%	-91%	35%
BANGLADESH	2 235	101	2 335	575	330	904	-74%	228%	-61%
BAREM	709		709	577		577	-19%	-	-19%
BENIM	591	2 416	3 007	509	440	949	-14%	-82%	-68%
BRASIL	14 135	339 860	353 995	12 295	363 071	375 367	-13%	7%	6%
CABO VERDE	116 837	24 019	140 856	127 319	27 943	155 262	9%	16%	10%
CAMAROES	13 220	366 154	379 373	11 693	519 491	531 183	-12%	42%	40%
CAMBOJA(KAMPUCHEA)	228		228	99		99	-57%	-	-57%
CANADA	27 081	131 830	158 910	195 962	55 862	251 824	624%	-58%	58%
CATAR	2 315		2 315	3 008		3 008	30%	-	30%
CEUTA	20 489		20 489	62 392		62 392	205%	-	205%
CHILE	11 574	121 222	132 797	9 696	12 981	22 677	-16%	-89%	-83%
CHINA	47 152	121 923	169 075	60 745	182 622	243 367	29%	50%	44%
COLOMBIA	3 216	2 000	5 216	2 169	8	2 177	-33%	-100%	-58%
CONGO	18 303	500 595	518 898	24 486	253 160	277 647	34%	-49%	-46%
CONGO (REP.DEMOCRATICA)ZAIRE	17 736	3 354	21 090	21 004	4 327	25 331	18%	29%	20%
COREIA DO SUL	11 190	10 897	22 087	15 547	49 661	65 208	39%	356%	195%
COSTA DO MARFIM	11 324	2 111	13 435	6 287	7 152	13 439	-44%	239%	0%
COSTA RICA	248		248	94		94	-62%	-	-62%
CUBA	35	36 648	36 683	873	72 509	73 381	2419%	98%	100%
DJIBOUTI	213		213	1 376		1 376	546%	-	546%

### Porto de Leixões

#### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
E.UNIDOS AMERICA	281 417	20 309	301 726	61 342	5 706	67 048	-78%	-72%	-78%
EGIPTO	25 090	683 850	708 941	34 730	1 011 570	1 046 301	38%	48%	48%
EM.ARABES UNIDOS	23 273	4 163	27 436	19 230	1 665	20 894	-17%	-60%	-24%
EQUADOR	306		306	899		899	193%	-	193%
FIJI	28		28	5		5	-82%	-	-82%
FILIPINAS	1 481	29	1 510	1 606	8	1 614	8%	-72%	7%
GABAO	1 821	346	2 167	1 942	338	2 281	7%	-2%	5%
GAMBIA	166	2 306	2 472	295	15	310	77%	-99%	-87%
GANÁ	3 704		3 704	3 599		3 599	-3%	-	-3%
GEORGIA	59		59	88		88	51%	-	51%
GIBRALTAR	157 400		157 400	73 385		73 385	-53%	-	-53%
GUATEMALA	280		280	186		186	-33%	-	-33%
GUINE	3 004	46	3 050	10 623	1 855	12 478	254%	3971%	309%
GUINE EQUATORIAL	19 884		19 884	5 764	81	5 845	-71%	-	-71%
GUINE-BISSAU	53 753	8 388	62 141	48 835	17 903	66 737	-9%	113%	7%
HONDURAS	61	2 002	2 063	6		6	-91%	-100%	-100%
HONG KONG	12 619	388	13 007	11 785	826	12 611	-7%	113%	-3%
IEMENE	202		202	24		24	-88%	-	-88%
INDIA	28 786	2 868	31 654	11 740	11 504	23 245	-59%	301%	-27%
INDONESIA	2 061	1 665	3 727	1 757	4 830	6 587	-15%	190%	77%
IRAO		39 850	39 850		70 707	70 707	-	77%	77%
IRAQUE	18	43 943	43 962	566		566	2990%	-100%	-99%
ISRAEL	50 417	11 230	61 647	60 694	10 807	71 501	20%	-4%	16%
JAPAO	5 327	2 940	8 266	7 866	2 483	10 350	48%	-16%	25%
JORDANIA	2 577		2 577	4 081		4 081	58%	-	58%
KUWAIT	1 426		1 426	673		673	-53%	-	-53%
LIBANO	414		414	389		389	-6%	-	-6%
LIBERIA	160	149	310	36	358	394	-78%	140%	27%
LIBIA	3 487		3 487	233		233	-93%	-	-93%

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
MACAU	5 524	8	5 532	5 587	9	5 596	1%	17%	1%
MADAGASCAR	241		241	3 057		3 057	1167%	-	1167%
MALASIA	2 015	1 100	3 114	759	2 389	3 148	-62%	117%	1%
MARROCOS	305 780	92 569	398 349	232 918	114 710	347 628	-24%	24%	-13%
MAURICIA	526		526	416		416	-21%	-	-21%
MAURITANIA	3 268	190	3 458	4 653	1 261	5 914	42%	565%	71%
MELILHA	49		49	53		53	8%	-	8%
MEXICO	329	3 003	3 332	10 424		10 424	3066%	-100%	213%
MOCAMBIQUE	60 075	121	60 195	60 378	46 954	107 332	1%	38800%	78%
MYANMAR	256	101	356	858	135	993	236%	34%	178%
N.CALEDONIA E DEP	30		30				-100%	-	-100%
NAMIBIA	4 957	3 148	8 105	21 503	5 355	26 857	334%	70%	231%
NICARAGUA	38		38	7		7	-82%	-	-82%
NIGERIA	2 516	552 685	555 201	19 719	264 348	284 068	684%	-52%	-49%
NORUEGA	37 627	26 338	63 964	32 214	31 957	64 171	-14%	21%	0%
NOVA ZELANDIA	2 269		2 269	2 757		2 757	21%	-	21%
OMAN	4 592	87	4 679	2 466	1 122	3 588	-46%	1189%	-23%
PANAMA	720	91	811	367	30	397	-49%	-67%	-51%
PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ	34		34				-100%	-	-100%
PAQUISTAO	9 649	970	10 619	17 944	1 600	19 544	86%	65%	84%
PARAGUAI	400		400	198		198	-50%	-	-50%
PERU	4 045		4 045	895		895	-78%	-	-78%
QUENIA	1 213		1 213	1 456		1 456	20%	-	20%
REP.DOMINICANA	387		387	1 232		1 232	218%	-	218%
RUSSIA	1 007	41 751	42 758	1 808	27 634	29 442	80%	-34%	-31%
S.TOME E PRINCIPE	30 213	3 036	33 249	34 746	5 208	39 954	15%	72%	20%
SALVADOR	83		83	13		13	-84%	-	-84%
SAO VICENTE				31		31	-	-	-
SENEGAL	14 142	1 688	15 830	27 518	4 418	31 936	95%	162%	102%

### Porto de Leixões

#### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
SERRA LEOA	720		720	33	35	68	-95%	-	-91%
SEYCHELLES E DEP.	122		122	336		336	175%	-	175%
SINGAPURA	4 618		4 618	8 047	250	8 298	74%	-	80%
SIRIA	2 336		2 336	1 167		1 167	-50%	-	-50%
SOMALIA				17		17	-	-	-
SRI LANKA	157	185	342	165	184	349	5%	-1%	2%
SUDAO	2 087	25 094	27 180	763	47 023	47 787	-63%	87%	76%
SURINAME		4 683	4 683		3 852	3 852	-	-18%	-18%
TAILANDIA	2 226	25 113	27 340	3 337	1 115	4 452	50%	-96%	-84%
TAIWAN	1 550	6 921	8 471	1 849	6 374	8 223	19%	-8%	-3%
TANZANIA	256		256	2 412		2 412	842%	-	842%
TOGO	7 250	466	7 716	1 155	220	1 375	-84%	-53%	-82%
TRINDADE E TOBAGO				70		70	-	-	-
TUNISIA	10 605		10 605	5 197	26	5 224	-51%	-	-51%
TURQUIA	56 835	196 620	253 455	52 821	82 660	135 481	-7%	-58%	-47%
UCRANIA	362	108 115	108 477	278	102 987	103 265	-23%	-5%	-5%
URUGUAI	8 449	354 649	363 098	5 307	363 154	368 461	-37%	2%	1%
VENEZUELA	7 824		7 824	5 891	83 207	89 098	-25%	-	1039%
VIETNAME	979	622	1 602	2 536	1 105	3 641	159%	78%	127%
<b>TOTAL</b>	<b>7 443 642</b>	<b>10 659 442</b>	<b>18 103 084</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>-2%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga**

toneladas

Locais de Carga e Descarga	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>Cais Convencionais</b>	<b>1 285 203</b>	<b>1 560 830</b>	<b>2 846 033</b>	<b>1 317 579</b>	<b>2 171 603</b>	<b>3 489 181</b>	<b>3%</b>	<b>39%</b>	<b>23%</b>
Molhe Sul	212 972	221 748	434 720	328 402	426 390	754 792	54%	92%	74%
Cais Norte	645 571	236 765	882 336	666 996	413 614	1 080 610	3%	75%	22%
Doca 1	3 259	350	3 608	259	2 614	2 873	-92%	647%	-20%
Doca 2	642 312	236 415	878 728	666 736	411 000	1 077 737	4%	74%	23%
Cais Sul	426 660	1 102 317	1 528 977	322 181	1 331 599	1 653 780	-24%	21%	8%
Doca 1	257 205	81 521	338 726	190 475	125 144	315 619	-26%	54%	-7%
Doca2	169 455	1 020 796	1 190 251	131 706	1 206 455	1 338 161	-22%	18%	12%
<b>Terminal Graneleiro</b>	<b>94 287</b>	<b>857 220</b>	<b>951 507</b>	<b>134 172</b>	<b>865 111</b>	<b>999 283</b>	<b>42%</b>	<b>1%</b>	<b>5%</b>
<b>Terminal de Contentores</b>	<b>3 792 209</b>	<b>2 738 885</b>	<b>6 531 094</b>	<b>3 314 170</b>	<b>2 695 382</b>	<b>6 009 552</b>	<b>-13%</b>	<b>-2%</b>	<b>-8%</b>
Terminal de Contentores Norte	842 077	543 945	1 386 022	843 838	511 849	1 355 687	0%	-6%	-2%
Terminal de Contentores Sul	2 950 132	2 194 940	5 145 072	2 470 332	2 183 533	4 653 865	-16%	-1%	-10%
<b>Terminal de Petroleiros</b>	<b>2 271 944</b>	<b>1 523 869</b>	<b>3 795 812</b>	<b>2 504 050</b>	<b>1 346 779</b>	<b>3 850 829</b>	<b>10%</b>	<b>-12%</b>	<b>1%</b>
Posto A	1 142 350	532 422	1 674 772	1 219 245	550 448	1 769 692	7%	3%	6%
Posto B	969 607	854 320	1 823 926	1 192 527	668 367	1 860 894	23%	-22%	2%
Posto C	159 986	137 127	297 113	92 278	127 963	220 242	-42%	-7%	-26%
<b>Terminal Oceânico</b>		<b>3 978 638</b>	<b>3 978 638</b>		<b>4 442 694</b>	<b>4 442 694</b>	-	<b>12%</b>	<b>12%</b>
							-	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>7 443 642</b>	<b>10 659 442</b>	<b>18 103 084</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>-2%</b>	<b>8%</b>	<b>4%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

Número

Contentores	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Nº CONTENTORES</b>	<b>205 474</b>	<b>211 577</b>	<b>417 051</b>	<b>187 418</b>	<b>198 237</b>	<b>385 655</b>	<b>-9%</b>	<b>-6%</b>	<b>-8%</b>
<b>Dimensões</b>									
20'	86 270	87 854	174 124	74 223	79 681	153 904	-14%	-9%	-12%
>20' e <40'	599	1 021	1 620	1 362	2 016	3 378	127%	97%	109%
40'	103 260	107 504	210 764	94 813	99 787	194 600	-8%	-7%	-8%
>40'	15 345	15 198	30 543	17 020	16 753	33 773	11%	10%	11%
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	166 271	98 372	264 643	150 661	105 697	256 358	-9%	7%	-3%
Vazios	17 664	91 753	109 417	18 683	74 607	93 290	6%	-19%	-15%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	18 654	18 577	37 231	17 047	16 911	33 958	-9%	-9%	-9%
Vazios	2 885	2 875	5 760	1 027	1 022	2 049	-64%	-64%	-64%
<b>Total</b>									
Cheios	184 925	116 949	301 874	167 708	122 608	290 316	-9%	5%	-4%
Vazios	20 549	94 628	115 177	19 710	75 629	95 339	-4%	-20%	-17%
<b>TONELADAS</b>	<b>3 964 630</b>	<b>2 904 079</b>	<b>6 868 709</b>	<b>3 545 618</b>	<b>3 010 056</b>	<b>6 555 674</b>	<b>-11%</b>	<b>4%</b>	<b>-5%</b>
Tara	681 712	702 871	1 384 584	633 919	665 983	1 299 902	-7%	-5%	-6%
Conteúdo	3 282 918	2 201 208	5 484 125	2 911 699	2 344 073	5 255 772	-11%	6%	-4%
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>	<b>195 528</b>	<b>201 139</b>	<b>396 667</b>	<b>172 558</b>	<b>182 294</b>	<b>354 852</b>	<b>-12%</b>	<b>-9%</b>	<b>-11%</b>
Terminal Contentores Norte	43 456	42 388	85 844	41 744	40 237	81 981	-4%	-5%	-5%
Terminal Contentores Sul	152 072	158 751	310 823	130 814	142 057	272 871	-14%	-11%	-12%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>9 946</b>	<b>10 438</b>	<b>20 384</b>	<b>14 860</b>	<b>15 943</b>	<b>30 803</b>	<b>49%</b>	<b>53%</b>	<b>51%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEUS

Contentores	2014			2015			2014/2015		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	269 244	160 283	429 527	248 814	172 404	421 218	-8%	8%	-2%
Vazios	27 023	146 543	173 566	27 322	119 663	146 986	1%	-18%	-15%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	28 452	28 296	56 748	26 508	26 384	52 892	-7%	-7%	-7%
Vazios	3 430	3 417	6 847	1 335	1 328	2 663	-61%	-61%	-61%
<b>Total</b>									
Cheios	297 696	188 579	486 275	275 322	198 788	474 110	-8%	5%	-3%
Vazios	30 454	149 960	180 413	28 657	120 991	149 648	-6%	-19%	-17%
<b>Total Geral</b>	<b>328 150</b>	<b>338 539</b>	<b>666 689</b>	<b>303 979</b>	<b>319 779</b>	<b>623 758</b>	<b>-7%</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>									
Terminal Contentores Norte	68 710	67 840	136 550	67 621	64 914	132 535	-2%	-4%	-3%
Terminal Contentores Sul	240 378	250 182	490 560	209 075	225 530	434 604	-13%	-10%	-11%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>19 063</b>	<b>20 516</b>	<b>39 579</b>	<b>27 283</b>	<b>29 336</b>	<b>56 619</b>	<b>43%</b>	<b>43%</b>	<b>43%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2014			2015			2014/2015 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ROTTERDAM	53 058	87 709	140 766	56 983	82 633	139 616	7%	-6%	-1%
ALGECIRAS	7 078	42 327	49 405	9 311	44 887	54 198	32%	6%	10%
LUANDA	49 437	32 942	82 379	28 420	19 278	47 698	-43%	-41%	-42%
SINES	21 854	8 246	30 100	24 343	7 052	31 395	11%	-14%	4%
ANTWERPEN	9 393	21 276	30 669	8 350	19 663	28 013	-11%	-8%	-9%
CANIÇAL	9 949	11 374	21 323	11 835	12 425	24 260	19%	9%	14%
LIVERPOOL	13 103	12 939	26 042	12 145	11 959	24 104	-7%	-8%	-7%
VALENCIA	1 869	14 235	16 104	1 279	17 359	18 637	-32%	22%	16%
PONTA DELGADA	10 712	6 842	17 554	10 933	6 835	17 768	2%	0%	1%
CASABLANCA	6 808	13 002	19 810	7 247	6 442	13 689	6%	-50%	-31%
FIGUEIRA DA FOZ	100	11 266	11 366		11 721	11 721	-100%	4%	3%
FELIXSTOWE	13 011	2 294	15 305	10 237	1 241	11 478	-21%	-46%	-25%
PRAIA DA VITORIA	4 445	5 124	9 570	4 366	5 357	9 723	-2%	5%	2%
TANGER MED	4 978	2 778	7 756	4 833	3 973	8 806	-3%	43%	14%
PRAIA	4 156	3 745	7 901	4 483	3 816	8 299	8%	2%	5%
DUBLIN	3 159	2 781	5 940	4 238	3 224	7 462	34%	16%	26%
ALGER (ALGIERS)	3 836	2 553	6 389	4 634	2 583	7 217	21%	1%	13%
MOERDIJK	6 698	769	7 467	6 514	594	7 108	-3%	-23%	-5%
THAMESPORT	4 033	665	4 698	5 384	800	6 184	34%	20%	32%
LISBOA	1 047	2 650	3 697	1 842	4 069	5 911	76%	54%	60%
LOBITO	6 214	3 645	9 859	3 398	2 462	5 860	-45%	-32%	-41%
LE HAVRE	4 915	381	5 296	4 607	831	5 438	-6%	118%	3%
MERSIN, ICEL	1 243	5 885	7 128	731	4 704	5 435	-41%	-20%	-24%
TILBURY	1 574	3 263	4 837	1 615	3 444	5 059	3%	6%	5%
VIGO	724	3 773	4 497	34	4 820	4 854	-95%	28%	8%
SHANGHAI	1 560	1 571	3 131	2 373	2 151	4 523	52%	37%	44%
BISSAU	2 204	1 659	3 863	2 286	2 103	4 389	4%	27%	14%
SAO VICENTE	1 332	2 047	3 379	1 613	2 385	3 998	21%	17%	18%
HAIFA	2 209	1 069	3 278	2 746	1 159	3 905	24%	8%	19%
MAPUTO	3 898	4	3 902	3 748		3 748	-4%	-100%	-4%
SAO TOMÉ ISLAND	1 434	845	2 279	1 656	1 633	3 289	15%	93%	44%
POINTE NOIRE	1 071	90	1 161	1 812	1 439	3 251	69%	1499%	180%
MOCAMEDES (NAMIBE)	2 164	2 174	4 338	1 407	1 608	3 015	-35%	-26%	-30%
CAPETOWN (TABLE BAY)	3 365		3 365	2 910		2 910	-14%	-	-14%
HOUSTON	6 377	10	6 387	2 878		2 878	-55%	-100%	-55%
DUNKERQUE	1 821	670	2 491	1 608	1 251	2 859	-12%	87%	15%
BARCELONA	1 550	1 601	3 151	1 015	1 788	2 803	-35%	12%	-11%
HORTA	1 025	1 454	2 479	1 043	1 631	2 674	2%	12%	8%
PUSAN (BUSAN)	1 639	389	2 028	1 636	932	2 568	0%	140%	27%
GOTHENBURG	1 710	502	2 212	1 890	635	2 525	11%	26%	14%
MINDELO	1 335	855	2 190	1 154	971	2 125	-14%	14%	-3%
ASHDOD	1 905		1 905	2 071	50	2 121	9%	-	11%
OUTROS PORTOS	48 157	21 136	69 293	42 371	17 874	60 245	-12%	-15%	-13%
<b>TOTAL</b>	<b>328 150</b>	<b>338 539</b>	<b>666 689</b>	<b>303 979</b>	<b>319 779</b>	<b>623 758</b>	<b>-7%</b>	<b>-6%</b>	<b>-6%</b>





## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

**DOURO**

**Porto do Douro**  
**Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira**

Navios	2014		2015		2014/2015 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
<b>Nacionais</b>			<b>2</b>	<b>1 214</b>	-	-
Passageiros			2	1 214	-	-
<b>Estrangeiros</b>	<b>13</b>	<b>20 384</b>	<b>21</b>	<b>30 776</b>	<b>62%</b>	<b>51%</b>
C.Geral, Single-Decker	3	4 750			-100%	-100%
Carga Geral, n.d.	10	15 634	21	30 776	110%	97%
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>20 384</b>	<b>23</b>	<b>31 990</b>	<b>77%</b>	<b>57%</b>