



**APDL**

ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DO DOURO, LEIXÕES E  
VIANA DO CASTELO



# Boletim Estatístico Anual 2016

APDL – Administração dos Portos do Douro, Leixões e Viana do Castelo, SA

## ÍNDICE

### MOVIMENTO GERAL

Movimento Geral Anual	4
Porto de Leixões	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	5
Evolução do movimento de mercadorias segundo o grupo	7
Evolução do movimento de contentores	8
Porto do Douro	
Evolução do movimento de navios e mercadorias	9

### LEIXÕES

#### **Navios**

Movimento de navios segundo a bandeira	11
Movimento de navios segundo o tipo	13
Movimento de navios segundo o tipo e a classe em GT	14
Movimento de navios segundo a classe em DWT	18
Movimento de navios arribados	19

#### **Mercadorias**

Movimento de Mercadorias segundo o Grupo	20
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza	21
Movimento de Mercadorias segundo a estrutura da NST/R	24
Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino	26
Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem/Destino	27
Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga	32

#### **Contentores**

Movimento de Contentores em número	33
Movimento de Contentores em teu's	34
Movimento de Contentores em teu's segundo os principais portos	35

### DOURO

Movimento de navios segundo o tipo e a bandeira	37
---	----



## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

### **MOVIMENTO GERAL**

## Movimento Geral Acumulado

TRÁFEGO	Unidade	2015	2016	2015/2016 Variação
<b>PORTO DE LEIXÕES</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	272	424	56%
Estrangeiros	nº	2 440	2 273	-7%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>2 712</b>	<b>2 697</b>	<b>-1%</b>
Nacionais	GT	2 384 626	3 059 341	28%
Estrangeiros	GT	32 795 519	29 765 277	-9%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>35 180 145</b>	<b>32 824 618</b>	<b>-7%</b>
<b>Mercadorias</b>				
Carregadas	t	7 269 970	7 191 726	-1%
Descarregadas	t	11 521 569	11 123 103	-3%
Carga Fraccionada	t	1 145 744	1 197 527	5%
Carga Contentorizada	t	5 988 471	6 383 819	7%
Ro - Ro	t	736 435	902 391	23%
Granéis Sólidos	t	2 567 999	2 381 202	-7%
Granéis Líquidos	t	8 352 890	7 449 890	-11%
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>18 791 539</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-3%</b>
<b>Contentores</b>				
Carregados	nº	187 418	194 340	4%
Descarregados	nº	198 237	205 228	4%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>385 655</b>	<b>399 568</b>	<b>4%</b>
Carregados	TEU	303 979	320 125	5%
Descarregados	TEU	319 779	338 235	6%
<b>Total</b>	<b>TEU</b>	<b>623 758</b>	<b>658 361</b>	<b>6%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>14 896</b>	<b>18 896</b>	<b>27%</b>
<b>Passageiros</b>				
Embarcados	nº	590	128	-78%
Desembarcados	nº	473	217	-54%
Trânsito	nº	78 002	71 454	-8%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>79 065</b>	<b>71 799</b>	<b>-9%</b>
<b>DOURO</b>				
<b>Navios entrados</b>				
Nacionais	nº	2	3	50%
Estrangeiros	nº	21	19	-10%
<b>Total</b>	<b>nº</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>-4%</b>
Nacionais	GT	1 214	2 577	112%
Estrangeiros	GT	30 776	27 321	-11%
<b>Total</b>	<b>GT</b>	<b>31 990</b>	<b>29 898</b>	<b>-7%</b>
<b>Pescado</b>				
<b>Total</b>	<b>t</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>-46%</b>

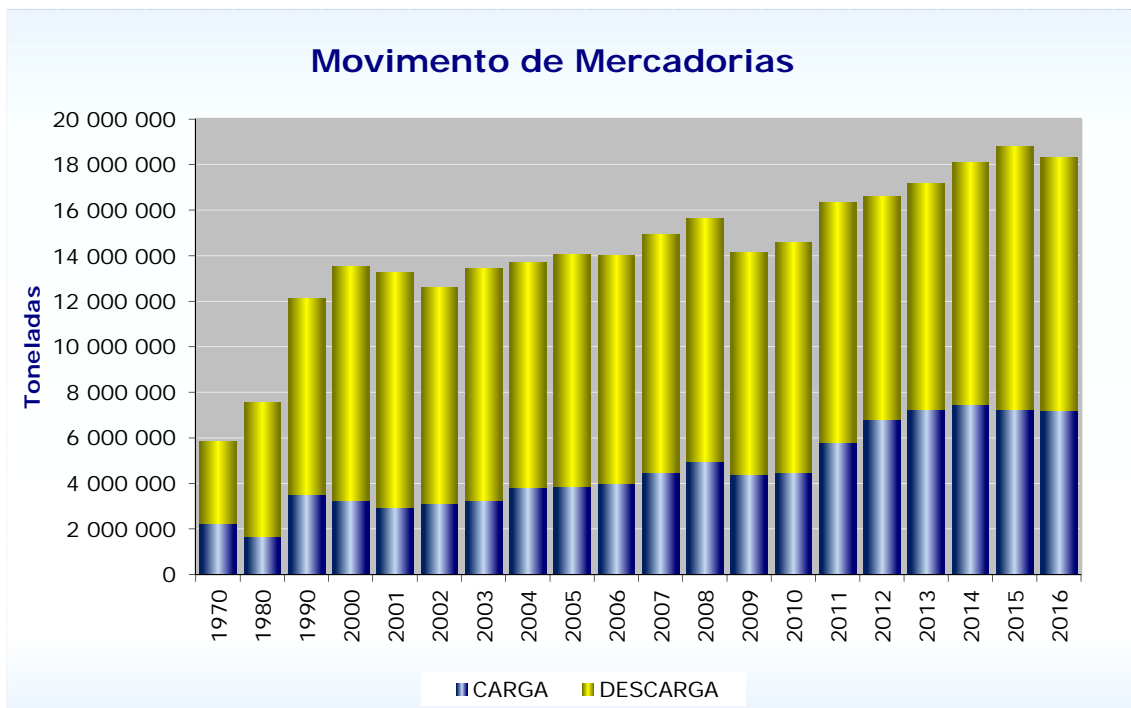
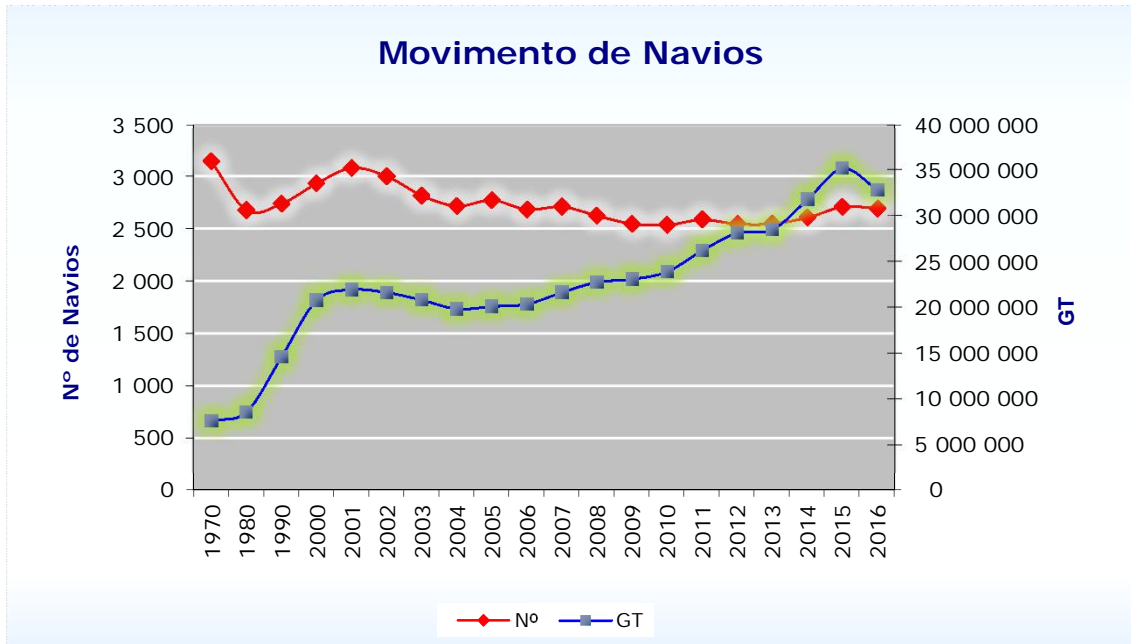
## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS ( t )		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	3 147	7 690 855	2 250 253	3 602 764	5 853 017
1971	3 582	8 544 077	2 146 224	3 637 046	5 783 270
1972	3 644	9 908 111	1 933 730	3 776 669	5 710 399
1973	3 486	9 099 687	1 862 846	4 200 016	6 062 862
1974	2 996	9 734 537	3 114 486	5 506 530	8 621 016
1975	2 707	8 741 692	2 583 890	5 147 187	7 731 077
1976	2 810	10 024 706	2 857 161	6 116 286	8 973 447
1977	2 661	10 384 338	3 058 871	6 768 440	9 827 311
1978	2 550	9 902 154	3 280 594	6 104 039	9 384 633
1979	2 678	8 463 676	1 734 093	5 300 036	7 034 129
1980	2 679	8 617 925	1 662 662	5 910 955	7 573 617
1981	2 588	8 975 964	2 067 233	6 515 535	8 582 768
1982	2 268	8 174 725	1 739 228	5 693 812	7 433 040
1983	2 686	9 357 563	2 051 747	6 174 379	8 226 126
1984	2 546	9 665 371	2 449 094	5 964 115	8 413 209
1985	2 601	10 607 972	2 521 070	5 933 514	8 454 584
1986	2 719	10 958 663	2 595 186	5 917 713	8 512 899
1987	2 842	11 803 651	2 351 046	6 455 434	8 806 480
1988	2 898	12 948 462	2 879 829	7 100 065	9 979 894
1989	2 815	13 310 089	3 357 067	7 893 801	11 250 868
1990	2 742	14 636 230	3 493 092	8 641 973	12 135 065
1991	2 674	14 948 001	3 189 134	8 354 565	11 543 699
1992	2 730	16 142 282	3 232 855	8 703 026	11 935 881
1993	2 568	15 473 187	3 529 710	8 729 193	12 258 903
1994	2 506	15 414 423	3 419 547	9 316 019	12 735 566
1995	2 590	16 493 194	3 015 367	9 762 499	12 777 866
1996	2 535	16 575 015	2 963 645	9 537 332	12 500 977
1997	2 619	18 389 817	2 733 536	9 266 427	11 999 963
1998	2 756	19 579 220	3 002 731	10 782 649	13 785 380
1999	2 888	20 492 938	2 870 261	10 756 740	13 627 001
2000	2 935	20 813 905	3 259 483	10 287 215	13 546 698
2001	3 083	21 964 275	2 965 697	10 299 268	13 264 965
2002	3 003	21 647 470	3 113 389	9 486 601	12 599 990
2003	2 819	20 832 057	3 265 055	10 185 327	13 450 382
2004	2 719	19 853 259	3 802 454	9 900 552	13 703 006
2005	2 776	20 132 923	3 883 076	10 167 634	14 050 710
2006	2 686	20 391 339	4 002 734	10 013 448	14 016 182
2007	2 713	21 666 805	4 498 452	10 450 034	14 948 486
2008	2 627	22 785 015	4 975 843	10 659 261	15 635 103
2009	2 549	23 101 752	4 382 068	9 756 464	14 138 533
2010	2 539	23 928 828	4 471 288	10 105 422	14 576 710
2011	2 590	26 237 533	5 808 527	10 554 820	16 363 647
2012	2 547	28 144 802	6 801 079	9 813 482	16 614 561
2013	2 551	28 520 367	7 248 792	9 937 429	17 186 221
2014	2 609	31 808 879	7 443 642	10 659 442	18 103 084
2015	2 712	35 180 145	7 269 970	11 521 569	18 791 539
2016	2 697	32 824 618	7 191 726	11 123 103	18 314 829

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios e Mercadorias

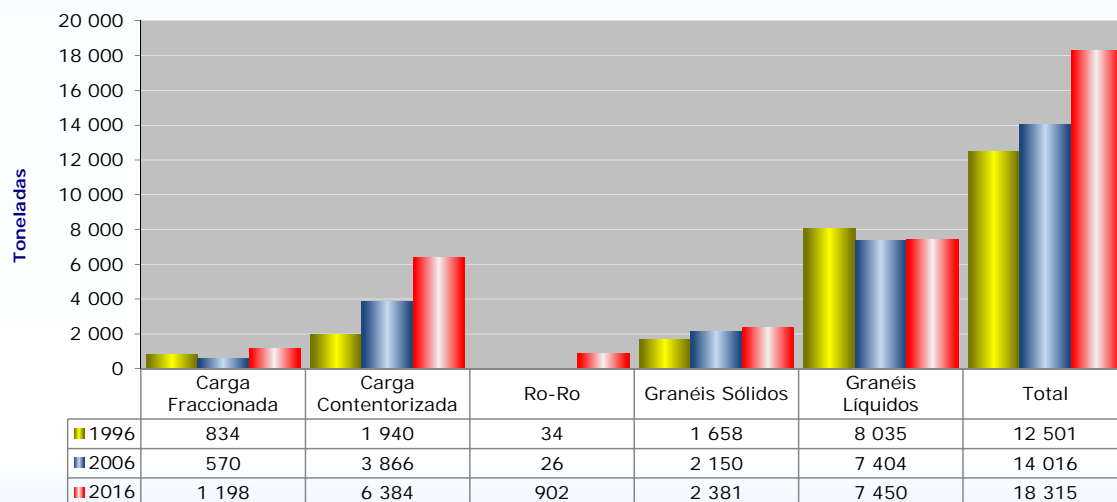


**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias**

1000 t

ANO	C. Geral Fraccionada	Carga Contentorizada	Ro-Ro	Granéis Sólidos	Granéis Líquidos	Total
1981	1 989	720		1 489	4 385	8 583
1982	1 524	689		1 390	3 830	7 433
1983	1 457	793		1 692	4 284	8 226
1984	1 576	894		1 503	4 440	8 413
1985	1 722	990		1 437	4 306	8 455
1986	1 761	1 046		1 313	4 393	8 513
1987	1 700	1 211		1 516	4 379	8 806
1988	1 738	1 281		1 588	5 373	9 980
1989	1 701	1 322		1 540	6 688	11 251
1990	1 695	1 494	12	1 566	7 368	12 135
1991	1 217	1 526	13	1 571	7 217	11 544
1992	1 136	1 705	14	1 529	7 552	11 936
1993	924	1 643	19	1 398	8 275	12 259
1994	897	1 726	29	1 634	8 450	12 736
1995	1 065	1 899	28	1 615	8 171	12 778
1996	834	1 940	34	1 658	8 035	12 501
1997	860	2 072	39	1 744	7 285	12 000
1998	1 295	2 357	26	1 949	8 158	13 785
1999	885	2 446	34	2 146	8 116	13 627
2000	853	2 728	36	2 089	7 841	13 547
2001	827	2 860	146	2 072	7 360	13 265
2002	708	2 925	19	2 116	6 831	12 599
2003	546	3 185	10	2 237	7 471	13 449
2004	467	3 549	11	2 378	7 299	13 704
2005	487	3 539	9	2 302	7 713	14 051
2006	570	3 866	26	2 150	7 404	14 016
2007	740	4 427	33	2 106	7 643	14 948
2008	648	4 633	22	2 191	8 142	15 635
2009	346	4 546	67	2 086	7 094	14 139
2010	596	4 992	23	2 235	6 730	14 577
2011	935	5 409	10	2 503	7 506	16 363
2012	917	6 458	18	2 174	7 048	16 615
2013	895	6 296	75	2 095	7 825	17 186
2014	1 021	6 512	419	2 323	7 828	18 103
2015	1 146	5 988	736	2 568	8 353	18 792
2016	1 198	6 384	902	2 381	7 450	18 315

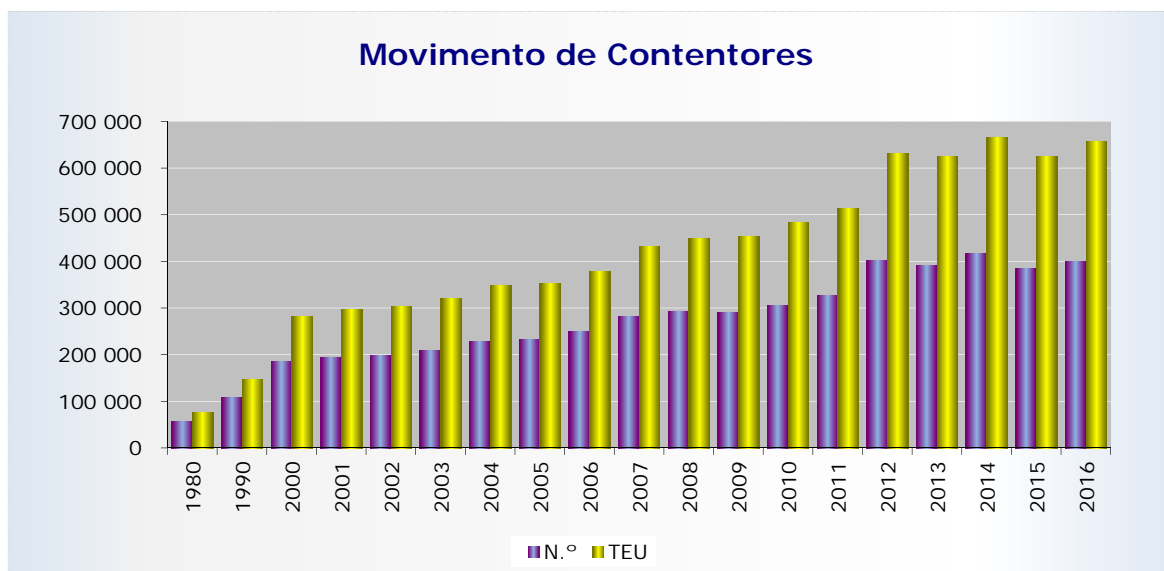
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**



## Porto de Leixões

### Movimento de Contentores

Ano	N.º	TEU
1980	57 414	75 659
1981	58 041	74 745
1982	57 224	73 810
1983	67 519	88 597
1984	74 590	100 304
1985	81 961	112 169
1986	83 733	114 168
1987	92 560	125 294
1988	101 929	139 080
1989	102 992	138 691
1990	108 309	147 651
1991	110 167	152 026
1992	125 365	174 012
1993	118 471	167 466
1994	120 175	176 753
1995	132 152	195 486
1996	136 345	202 182
1997	144 072	216 406
1998	160 309	243 158
1999	164 905	251 401
2000	186 182	281 596
2001	194 537	296 616
2002	199 036	304 355
2003	208 572	320 433
2004	228 207	349 460
2005	233 294	352 001
2006	249 570	378 387
2007	282 423	433 486
2008	293 838	450 029
2009	290 557	454 503
2010	305 334	483 309
2011	327 563	514 088
2012	403 086	632 673
2013	391 928	626 195
2014	417 051	666 689
2015	385 655	623 758
2016	399 568	658 361





## Porto do Douro

### Movimento de Navios e Mercadorias

ANO	NAVIOS		MERCADORIAS ( t )		
	Nº	GT	CARGA	DESCARGA	TOTAL
1970	720	452 626	102 725	337 677	440 402
1971	684	453 584	76 773	296 180	372 953
1972	663	454 216	72 986	349 264	422 250
1973	740	528 515	84 467	403 425	487 892
1974	536	416 615	91 989	299 397	391 386
1975	358	241 608	11 681	223 581	235 262
1976	250	157 184	9 894	180 130	190 024
1977	319	210 526	21 016	216 649	237 665
1978	243	171 684	4 262	189 107	193 369
1979	370	260 088	36 885	257 414	294 299
1980	410	305 012	45 746	273 646	319 392
1981	103	75 121		81 630	81 630
1982	162	118 264	7 386	122 571	129 957
1983	10	7 286		8 160	8 160
1984	80	59 359		62 010	62 010
1985	70	51 271		54 020	54 020
1986	75	55 257		59 070	59 070
1987					
1988					
1989					
1990					
1991	27	27 270		45 447	45 447
1992	37	37 226		54 610	54 610
1993	61	64 287		97 354	97 354
1994	74	77 733		105 966	105 966
1995					
1996	111	108 842		130 688	130 688
1997	123	138 652		117 630	117 630
1998	120	133 838		92 964	92 964
1999	148	163 104		112 596	112 596
2000	76	88 159		31 531	31 531
2001	45	38 464		22 489	22 489
2002	83	89 157		47 551	47 551
2003	83	110 145			
2004	83	119 762			
2005	48	65 571			
2006	80	115 602			
2007	65	91 027			
2008	68	94 615			
2009	61	88 564			
2010	50	76 794			
2011	48	70 276			
2012	44	61 867			
2013	29	43 516			
2014	13	20 384			
2015	23	31 990			
2016	22	29 898			



## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

**LEIXÕES**

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2015		2016		2015/2016 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
PORTUGAL	272	2 384 626	424	3 059 341	56%	28%
ALEMANHA	32	608 338	26	447 864	-19%	-26%
ANTIGUA E BARBUDA	422	2 757 182	400	2 550 849	-5%	-7%
ARABIA SAUDITA			1	50 714	-	-
ARGELIA	13	109 025	18	163 425	38%	50%
BARBADOS	12	39 469	15	44 124	25%	12%
BELGICA	38	788 992	2	3 236	-95%	-100%
BELIZE	2	17 722	4	21 640	100%	22%
BERMUDAS	13	972 348	12	810 450	-8%	-17%
BRASIL	1	1 038			-100%	-100%
CANADA	1	5 200			-100%	-100%
CATAR	1	57 243			-100%	-100%
CHINA	11	38 423	17	87 869	55%	129%
CHIPRE	221	2 111 548	162	1 309 647	-27%	-38%
COMORES	2	11 420			-100%	-100%
COOK, ILHAS	8	16 889	4	23 015	-50%	36%
CROACIA	3	252 945	1	59 315	-67%	-77%
CURAÇAO	1	2 190	2	5 538	100%	153%
DINAMARCA	54	967 578	17	231 143	-69%	-76%
E.UNIDOS AMERICA			2	4 532	-	-
ESPAÑA	30	322 227	28	154 929	-7%	-52%
FILIPINAS	2	31 457			-100%	-100%
FINLANDIA	1	2 876	4	78 208	300%	2619%
FRANCA	4	35 651	3	14 519	-25%	-59%
GIBRALTAR	85	897 563	67	702 760	-21%	-22%
GRECIA	7	423 244	4	260 516	-43%	-38%
HONG KONG	26	509 115	41	942 719	58%	85%
ILHA DE MAN	8	35 266	12	58 285	50%	65%
ILHAS BAAMAS	64	1 501 812	63	1 095 309	-2%	-27%
ILHAS CAIMAS	3	19 924	7	152 120	133%	664%
ILHAS MARSHALL	132	2 766 288	163	3 324 608	23%	20%
IRLANDA	11	32 982	10	36 745	-9%	11%
ITALIA	87	2 977 092	59	1 816 315	-32%	-39%
LETONIA			5	9 805	-	-
LIBERIA	139	2 917 664	138	2 774 556	-1%	-5%
LIBIA	2	166 467			-100%	-100%
LITUANIA	3	7 410	2	7 652	-33%	3%
LUXEMBURGO	68	1 173 050	7	179 151	-90%	-85%

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo a Bandeira

Bandeira	2015		2016		2015/2016 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
MALTA	391	5 201 760	496	7 877 686	27%	51%
MARROCOS			1	5 638	-	-
MONTENEGRO	1	25 456			-100%	-100%
NORUEGA	6	158 528	6	153 877	0%	-3%
PAISES BAIXOS	184	1 692 040	193	1 403 489	5%	-17%
PALAU	3	22 907	4	30 346	33%	32%
PANAMA	83	1 195 751	43	803 678	-48%	-33%
POLONIA	1	5 796			-100%	-100%
REINO UNIDO	161	906 345	119	620 656	-26%	-32%
RUSSIA	9	20 091	14	45 685	56%	127%
S.TOME E PRINCIPE	1	296			-100%	-100%
SAINT KITTS E NEVIS			1	4 115	-	-
SAO VICENTE	23	33 130	11	28 427	-52%	-14%
SINGAPURA	38	502 676	60	1 083 020	58%	115%
SRI LANKA	2	19 544	1	9 772	-50%	-50%
SUECIA	4	40 205			-100%	-100%
SUICA	4	38 536	13	161 411	225%	319%
TAILANDIA			1	17 879	-	-
TURQUIA	17	270 104	10	53 762	-41%	-80%
VANUATU	5	84 716	4	44 278	-20%	-48%
<b>Total Geral</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>	<b>2 697</b>	<b>32 824 618</b>	<b>-1%</b>	<b>-7%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Segundo o Tipo**

Tipo	2015						2016					
	Nacionais		Estrangeiros		Total		Nacionais		Estrangeiros		Total	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
C.GERAL,MULTI-DECKER			11	93 832	11	93 832			11	106 050	11	106 050
C.GERAL,SINGLE-DECKER			59	205 042	59	205 042			52	152 094	52	152 094
CARGA GERAL,N.D.	39	305 630	546	3 209 443	585	3 515 073	73	431 330	532	3 201 714	605	3 633 044
CRUZEIROS	4	58 849	62	2 268 316	66	2 327 165	2	32 288	67	2 217 586	69	2 249 874
DRAGA			2	2 202	2	2 202	2	2 946	3	3 897	5	6 843
GRANELEIRO	19	72 816	76	1 948 814	95	2 021 630	21	45 549	81	1 890 728	102	1 936 277
INVESTIG./EXPLORACAO			7	28 281	7	28 281			6	7 594	6	7 594
MISTO C.GERAL/CONTEN.	26	180 926	78	844 656	104	1 025 582	36	225 855	48	511 291	84	737 146
N/T PRODUT.QUIMICOS	6	77 955	148	1 401 031	154	1 478 986	3	26 310	147	1 484 849	150	1 511 159
NAVIO EM CONSTRUÇÃO									1	5 590	1	5 590
NAVIO FRIGORIFICO									1	10 374	1	10 374
NAVIOS DE GUERRA	21	26 338	11	33 151	32	59 489	37	38 362	4	7 675	41	46 037
NAVIOS,N.D.			27	24 481	27	24 481			3	3 188	3	3 188
NAVIO-TANQUE,N.D.	2	28 800	78	519 178	80	547 978	1	5 955	65	476 403	66	482 358
PASSAGEIROS			19	1 056 170	19	1 056 170			15	687 627	15	687 627
PESCA			1	226	1	226						
PETROLEIRO	7	154 622	153	4 793 790	160	4 948 412	5	62 074	132	4 126 423	137	4 188 497
PORTA-CONTENTORES	145	1 472 438	924	12 089 835	1 069	13 562 273	238	2 178 108	880	10 675 841	1 118	12 853 949
REBOCADOR	1	114	23	26 958	24	27 072	4	3 704	7	9 110	11	12 814
RO-RO CONTENTORES			19	924 274	19	924 274			28	877 688	28	877 688
RO-RO, N.D.			109	2 208 289	109	2 208 289			119	2 673 276	119	2 673 276
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.									1	4 962	1	4 962
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	2	6 138	68	242 134	70	248 272	2	6 860	61	220 308	63	227 168
TRANSP.PROD.QUIMICOS			1	6 382	1	6 382			1	13 097	1	13 097
TRANSPORTE VEICULOS			18	869 034	18	869 034			8	397 912	8	397 912
<b>TOTAL</b>	<b>272</b>	<b>2 384 626</b>	<b>2 440</b>	<b>32 795 519</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>	<b>424</b>	<b>3 059 341</b>	<b>2 273</b>	<b>29 765 277</b>	<b>2 697</b>	<b>32 824 618</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>Até 99</b>	<b>17</b>	<b>15 208</b>	<b>20</b>	<b>5 592</b>
NAVIOS DE GUERRA	17	15 208	20	5 592
<b>De 100 a 499</b>	<b>31</b>	<b>9 722</b>	<b>10</b>	<b>2 810</b>
DRAGA	1	206		
INVESTIG./EXPLORACAO			2	856
NAVIOS DE GUERRA	1	123	1	275
NAVIOS,N.D.	21	7 376	1	331
PASSAGEIROS	1	368		
PESCA	1	226		
REBOCADOR	6	1 423	6	1 348
<b>De 500 a 999</b>	<b>10</b>	<b>7 386</b>	<b>5</b>	<b>4 302</b>
CARGA GERAL N.D.			1	998
NAVIOS DE GUERRA	5	3 820	2	1 800
NAVIOS,N.D.	2	1 457	1	781
PASSAGEIROS	3	2 109	1	723
<b>De 1 000 a 1 999</b>	<b>64</b>	<b>103 294</b>	<b>62</b>	<b>101 980</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER			5	9 012
CARGA GERAL N.D.	38	65 191	40	69 828
DRAGA	1	1 996	5	6 843
GRANELEIRO	1	1 862		
INVESTIG./EXPLORACAO	1	1 178	3	3 918
NAVIOS DE GUERRA	5	7 418	6	9 130
REBOCADOR	18	25 649	3	3 249
<b>De 2 000 a 2 999</b>	<b>335</b>	<b>880 871</b>	<b>344</b>	<b>893 819</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	5	14 703	1	2 989
C.GERAL,SINGLE-DECKER	48	127 240	39	105 954
CARGA GERAL N.D.	203	533 678	222	579 778
GRANELEIRO	21	48 029	25	56 938
INVESTIG./EXPLORACAO	5	14 995	1	2 820
MISTO C.GERAL/CONTEN.	20	52 707	19	49 177
N/T PRODUT.QUIMICOS	13	33 493	14	37 058
NAVIOS DE GUERRA			10	22 620
NAVIOS,N.D.			1	2 076
NAVIO-TANQUE,N.D.	9	24 901	6	16 970
PASSAGEIROS	2	5 196		
PETROLEIRO	1	2 815	3	8 445
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	8	23 114	3	8 994
<b>De 3 000 a 3 999</b>	<b>186</b>	<b>667 391</b>	<b>208</b>	<b>752 832</b>
C.GERAL,SINGLE-DECKER	6	20 192	4	14 345
CARGA GERAL N.D.	40	136 298	40	141 408
CRUZEIROS	2	7 698	4	15 186
GRANELEIRO	1	3 289	5	16 528
MISTO C.GERAL/CONTEN.			11	42 009
N/T PRODUT.QUIMICOS	34	123 585	32	113 288
NAVIOS DE GUERRA	1	3 320	2	6 620
NAVIOS,N.D.	4	15 648		
NAVIO-TANQUE,N.D.	18	64 995	17	58 429
PETROLEIRO	9	33 356	6	23 001
PORTA-CONTENTORES	16	63 718	31	123 728
REBOCADOR			1	3 740
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	55	195 292	55	194 550

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 4 000 a 4 999</b>	<b>111</b>	<b>481 827</b>	<b>111</b>	<b>483 659</b>
CARGA GERAL N.D.	66	284 779	66	286 830
CRUZEIROS	2	8 154	4	16 730
GRANELEIRO	1	4 151	2	8 302
MISTO C.GERAL/CONTEN.	1	4 951		
N/T PRODUT.QUIMICOS	24	104 732	12	51 556
NAVIOS DE GUERRA	1	4 900		
NAVIO-TANQUE,N.D.	7	31 188	17	74 987
PETROLEIRO	2	9 106	3	13 949
PORTA-CONTENTORES			3	13 350
REBOCADOR			1	4 477
TRANSP.ESPECIAL.,N.D.			1	4 962
TRANSP.GAS LIQUEFEITO	7	29 866	2	8 516
<b>De 5 000 a 5 999</b>	<b>93</b>	<b>511 559</b>	<b>97</b>	<b>539 245</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	2	10 464	2	10 626
C.GERAL,SINGLE-DECKER	4	22 370	3	16 401
CARGA GERAL N.D.	47	260 970	62	348 189
GRANELEIRO	5	26 100	6	31 187
MISTO C.GERAL/CONTEN.	1	5 261		
N/T PRODUT.QUIMICOS	9	50 139	7	39 457
NAVIO EM CONSTRUÇÃO			1	5 590
NAVIOS DE GUERRA	1	5 200		
NAVIO-TANQUE,N.D.	18	97 345	9	50 625
PETROLEIRO	3	16 202	2	10 574
PORTA-CONTENTORES	2	11 683	2	11 488
RO-RO, N.D.	1	5 825		
TRANSP.GAS LIQUEFEITO			3	15 108
<b>De 6 000 a 6 999</b>	<b>181</b>	<b>1 149 724</b>	<b>151</b>	<b>963 982</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	1	6 310	2	12 380
C.GERAL,SINGLE-DECKER			1	6 382
CARGA GERAL N.D.	16	104 516	16	103 710
CRUZEIROS	2	12 882	2	12 882
GRANELEIRO	1	6 079		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	3	19 432	1	6 967
N/T PRODUT.QUIMICOS	1	6 875		
NAVIO-TANQUE,N.D.	2	12 627		
PASSAGEIROS	1	6 471		
PETROLEIRO	5	32 734	3	19 164
PORTA-CONTENTORES	148	935 416	126	802 497
TRANSP.PROD.QUIMICOS	1	6 382		
<b>De 7 000 a 7 999</b>	<b>476</b>	<b>3 569 077</b>	<b>518</b>	<b>3 881 455</b>
CARGA GERAL N.D.	79	583 523	52	379 600
GRANELEIRO			2	14 530
MISTO C.GERAL/CONTEN.	56	407 359	41	294 223
N/T PRODUT.QUIMICOS	5	37 762	2	15 206
NAVIO-TANQUE,N.D.	4	30 075		
PETROLEIRO	1	7 728	1	7 260
PORTA-CONTENTORES	320	2 422 770	399	3 018 176
RO-RO CONTENTORES	2	14 520	14	101 640
RO-RO, N.D.	9	65 340	7	50 820

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 8 000 a 8 999</b>	<b>29</b>	<b>241 500</b>	<b>42</b>	<b>355 445</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER			1	8 407
CARGA GERAL N.D.	15	124 843	14	116 864
CRUZEIROS	1	8 378		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	1	8 255		
N/T PRODUT.QUIMICOS	6	50 353	10	83 680
NAVIO-TANQUE,N.D.	2	17 120	4	32 988
PETROLEIRO	1	8 455		
PORTA-CONTENTORES	3	24 096	11	95 864
RO-RO, N.D.			2	17 642
<b>De 9 000 a 9 999</b>	<b>147</b>	<b>1 449 074</b>	<b>168</b>	<b>1 659 429</b>
CARGA GERAL N.D.	30	288 929	32	308 557
CRUZEIROS	2	19 922	4	39 062
MISTO C.GERAL/CONTEN.	2	19 222	1	9 611
N/T PRODUT.QUIMICOS	1	9 104	1	9 141
NAVIO-TANQUE,N.D.			1	9 266
PETROLEIRO	1	9 914		
PORTA-CONTENTORES	111	1 101 983	129	1 283 792
<b>De 10 000 a 19 999</b>	<b>464</b>	<b>6 792 813</b>	<b>477</b>	<b>6 917 999</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER	2	29 718	4	49 584
CARGA GERAL N.D.	23	317 465	25	327 890
CRUZEIROS	13	195 119	14	220 470
GRANELEIRO	11	199 164	10	183 451
INVESTIG./EXPLORACAO	1	12 108		
MISTO C.GERAL/CONTEN.	6	81 829		
N/T PRODUT.QUIMICOS	49	761 850	67	1 030 291
NAVIO FRIGORIFICO			1	10 374
NAVIOS DE GUERRA	1	19 500		
NAVIO-TANQUE,N.D.	19	243 179	9	125 811
PASSAGEIROS			4	51 649
PETROLEIRO	89	1 531 488	73	1 288 053
PORTA-CONTENTORES	250	3 401 393	269	3 617 329
TRANSP.PROD.QUIMICOS			1	13 097
<b>De 20 000 a 29 999</b>	<b>368</b>	<b>8 776 453</b>	<b>296</b>	<b>7 087 784</b>
C.GERAL,MULTI-DECKER			1	22 064
CARGA GERAL N.D.	14	321 302	22	510 375
CRUZEIROS	15	424 641	10	278 306
GRANELEIRO	19	450 233	21	483 819
N/T PRODUT.QUIMICOS	10	241 020	5	131 482
NAVIO-TANQUE,N.D.	1	26 548	2	56 118
PASSAGEIROS			1	28 258
PETROLEIRO	6	139 495	4	98 715
PORTA-CONTENTORES	205	5 083 308	123	3 037 831
RO-RO, N.D.	98	2 089 906	107	2 440 816



Porto de Leixões

Movimento de Navios Segundo o Tipo e Classe GT

Tipo e Classe	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
<b>De 30 000 a 39 999</b>	<b>83</b>	<b>2 800 670</b>	<b>79</b>	<b>2 601 401</b>
C. GERAL, MULTI-DECKER	1	32 637		
C. GERAL, SINGLE-DECKER	1	35 240		
CARGA GERAL N.D.	11	362 542	10	327 980
CRUZEIROS	10	340 498	11	360 687
GRANELEIRO	26	903 203	20	667 127
MISTO C. GERAL/CONTEN.	14	426 566	11	335 159
N/T PRODUT. QUIMICOS	2	60 073		
PASSAGEIROS	2	60 554	2	60 554
PETROLEIRO	2	61 451		
PORTA-CONTENTORES	14	517 906	25	849 894
<b>De 40 000 a 49 999</b>	<b>41</b>	<b>1 871 940</b>	<b>33</b>	<b>1 474 744</b>
CARGA GERAL N.D.	3	131 037	3	131 037
CRUZEIROS	4	187 741	8	356 846
GRANELEIRO	9	379 520	11	474 395
PASSAGEIROS	2	84 726	3	132 568
RO-RO CONTENTORES	6	285 948	2	95 270
RO-RO, N.D.	1	47 218		
TRANSPORTE VEICULOS	16	755 750	6	284 628
<b>De 50 000 a 79 999</b>	<b>37</b>	<b>2 295 615</b>	<b>59</b>	<b>3 535 268</b>
CRUZEIROS	12	792 496	8	545 239
NAVIO-TANQUE, N.D.			1	57 164
PETROLEIRO	12	766 029	33	1 974 805
RO-RO CONTENTORES	11	623 806	12	680 778
RO-RO, N.D.			3	163 998
TRANSPORTE VEICULOS	2	113 284	2	113 284
<b>De 80 000 a 99 999</b>	<b>29</b>	<b>2 429 165</b>	<b>14</b>	<b>1 215 783</b>
CRUZEIROS	1	99 526	3	289 411
PASSAGEIROS			2	181 841
PETROLEIRO	28	2 329 639	9	744 531
<b>De 100 000 a 149 999</b>	<b>10</b>	<b>1 126 856</b>	<b>3</b>	<b>347 089</b>
CRUZEIROS	2	230 110	1	115 055
PASSAGEIROS	8	896 746	2	232 034
<b>TOTAL</b>	<b>2 712</b>	<b>35 180 145</b>	<b>2 697</b>	<b>32 824 618</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Navios Segundo Classe em DWT

Classe	2015		2016	
	Nº	DWT	Nº	DWT
Até 99	33	3 428	35	139
De 100 a 499	30	8 119	19	4 870
De 500 a 999	13	8 230	13	10 243
De 1.000 a 1.999	33	42 244	32	49 772
De 2.000 a 2.999	66	166 959	64	165 685
De 3.000 a 3.999	270	977 191	278	1 006 854
De 4.000 a 4.999	180	802 714	193	867 645
De 5.000 a 5.999	121	650 133	119	638 228
De 6.000 a 6.999	164	1 067 218	143	936 802
De 7.000 a 7.999	129	970 936	127	948 347
De 8.000 a 8.999	425	3 577 750	448	3 768 419
De 9.000 a 9.999	170	1 595 897	144	1 350 720
De 10.000 a 19.999	504	6 974 031	597	8 119 302
De 20.000 a 29.999	264	6 887 067	241	6 277 957
De 30.000 a 39.999	202	6 776 307	144	4 972 772
De 40.000 a 49.999	27	1 254 617	21	966 141
De 50.000 a 79.999	44	2 556 990	35	2 022 600
De 80.000 a 99.999	1	98 876	1	82 269
De 100.000 a 149.999	6	731 597	34	3 721 784
De 150.000 a 199.999	30	4 843 516	9	1 427 984
<b>TOTAL</b>	<b>2 712</b>	<b>39 993 820</b>	<b>2 697</b>	<b>37 338 533</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Navios Arribados**

Motivo	2015		2016	
	Nº	GT	Nº	GT
ABASTECIMENTO (COMBUSTIVEL OU MANTIMENTOS)	7	32 822	8	12 557
AVARIA	2	2 658	1	1 537
ESTIVAR CARGA			1	5 799
MAU TEMPO			2	3 291
MUDANCA TRIPULACAO	3	11 853		
<b>TOTAL</b>	<b>12</b>	<b>47 333</b>	<b>12</b>	<b>23 184</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2015			2016			2015/2016 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 470 366</b>	<b>3 400 284</b>	<b>7 870 650</b>	<b>4 732 686</b>	<b>3 751 051</b>	<b>8 483 737</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>
Fraccionada	840 458	305 286	1 145 744	895 391	302 136	1 197 527	7%	-1%	5%
Contentorizada	3 296 449	2 692 021	5 988 471	3 481 924	2 901 895	6 383 819	6%	8%	7%
Ro-Ro	333 459	402 976	736 435	355 372	547 019	902 391	7%	36%	23%
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	<b>295 555</b>	<b>2 272 445</b>	<b>2 567 999</b>	<b>241 943</b>	<b>2 139 259</b>	<b>2 381 202</b>	<b>-18%</b>	<b>-6%</b>	<b>-7%</b>
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	<b>2 504 050</b>	<b>5 848 840</b>	<b>8 352 890</b>	<b>2 217 097</b>	<b>5 232 793</b>	<b>7 449 890</b>	<b>-11%</b>	<b>-11%</b>	<b>-11%</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Variação		
							Carga	Descarga	Total
<b>CARGA GERAL</b>	<b>4 470 366</b>	<b>3 400 284</b>	<b>7 870 650</b>	<b>4 732 686</b>	<b>3 751 051</b>	<b>8 483 737</b>	<b>6%</b>	<b>10%</b>	<b>8%</b>
Fraccionada	840 458	305 286	1 145 744	895 391	302 136	1 197 527	7%	-1%	5%
FERRO/AÇO	674 744	61 669	736 413	729 230	39 656	768 886	8%	-36%	4%
FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)	19	210 201	210 220	621	229 867	230 488	3148%	9%	10%
PARALELEPÍPEDOS	52 018		52 018	48 482		48 482	-7%	-	-7%
PEDRAS E S/ OBRAS	25 768	2	25 769	40 798		40 798	58%	-100%	58%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	26 704	8 666	35 370	25 442	9 456	34 898	-5%	9%	-1%
PRODUTOS QUÍMICOS	15 018	15 026	30 044	12 522	16 258	28 781	-17%	8%	-4%
OBRAS DE FERRO E AÇO	36 070	6 311	42 381	27 658	534	28 192	-23%	-92%	-33%
Mercadorias diversas	10 117	3 411	13 528	10 637	6 366	17 003	5%	87%	26%
Contentorizada	3 296 449	2 692 021	5 988 471	3 481 924	2 901 895	6 383 819	6%	8%	7%
MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)	89 671	349 869	439 541	104 793	383 205	487 998	17%	10%	11%
PAPEL E CARTÃO	248 997	199 169	448 165	288 209	197 882	486 091	16%	-1%	8%
MERCADORIA DE GRUPAGEM OU CLASS. INDEFIN	382 943	73 893	456 836	429 575	54 613	484 188	12%	-26%	6%
FIOS, TECIDOS E ARTIG. TEXTEIS	63 629	227 537	291 166	65 571	247 541	313 113	3%	9%	8%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	133 230	67 241	200 470	122 696	73 984	196 680	-8%	10%	-2%
PEIXES, CRUSTÁCEOS E MOLUSCOS	19 102	136 035	155 137	26 275	156 612	182 887	38%	15%	18%
BEBIDAS	198 892	22 328	221 220	151 800	26 424	178 223	-24%	18%	-19%
AZULEJOS E MOSAICOS CERÂMICOS	160 758	5 851	166 609	160 001	8 993	168 994	0%	54%	1%
OBRAS DE FERRO E AÇO	128 949	38 394	167 343	116 636	42 061	158 696	-10%	10%	-5%
OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICAS	59 497	42 690	102 187	59 857	50 497	110 353	1%	18%	8%
LEITE E LACTICÍNIOS	58 496	55 926	114 422	55 057	47 790	102 848	-6%	-15%	-10%
FERRO/AÇO (CHAPA, ARCO)	10 430	80 376	90 806	7 115	94 353	101 468	-32%	17%	12%
MADEIRA EM BRUTO E SERRADA	29 099	77 485	106 584	23 785	77 401	101 186	-18%	0%	-5%
BORRACHA (BRUTO E OBRA)	31 369	79 482	110 851	24 210	73 705	97 916	-23%	-7%	-12%
MOBILIÁRIO	86 530	7 744	94 275	83 334	10 574	93 908	-4%	37%	0%

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Variação		
							Carga	Descarga	Total
VINHO COMUM	67 758	705	68 463	88 306	1 631	89 937	30%	131%	31%
PRODUTOS QUÍMICOS	23 498	33 198	56 695	32 807	50 954	83 761	40%	53%	48%
VIDRO E S/ OBRAS	44 157	17 115	61 272	57 717	24 511	82 228	31%	43%	34%
CORTIÇA (BRUTO, OBRA)	56 534	4 747	61 280	70 348	4 368	74 717	24%	-8%	22%
FERRO/AÇO	46 959	33 512	80 471	42 524	28 912	71 437	-9%	-14%	-11%
OUTROS PRODUTOS CERÂMICOS	63 754	7 429	71 182	60 749	9 266	70 016	-5%	25%	-2%
PASTAS DE MADEIRA E PAPEL P/ RECICLAR	6 460	14 879	21 339	47 251	15 173	62 425	631%	2%	193%
AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PART	33 028	23 148	56 176	32 822	28 136	60 957	-1%	22%	9%
MADEIRA Prensada	56 513	14 490	71 004	33 734	25 654	59 388	-40%	77%	-16%
FARINHAS DE CEREAIS	43 320	24 597	67 917	37 614	20 381	57 996	-13%	-17%	-15%
PEDRAS E S/ OBRAS	32 787	4 503	37 290	50 084	7 865	57 948	53%	75%	55%
CONSERVAS E PREPARADOS DE HORTÍCOLAS E FR	21 430	19 921	41 351	33 427	19 702	53 129	56%	-1%	28%
TARAS	579 075	606 695	1 185 770	616 262	644 671	1 260 933	6%	6%	6%
Mercadorias diversas	519 585	423 062	942 647	559 362	475 036	1 034 398	8%	12%	10%
<b>Ro-Ro</b>	<b>333 459</b>	<b>402 976</b>	<b>736 435</b>	<b>355 372</b>	<b>547 019</b>	<b>902 391</b>	<b>7%</b>	<b>36%</b>	<b>23%</b>
MATÉRIAS PLÁSTICAS (BRUTO E OBRA)	18 740	100 314	119 054	19 887	126 909	146 795	6%	27%	23%
MERCADORIA DE GRUPAGEM OU CLASS. INDEFIN	31 770	67 758	99 529	60 503	72 338	132 841	90%	7%	33%
PRODUTOS QUÍMICOS	19 238	35 215	54 453	8 722	62 172	70 894	-55%	77%	30%
OBRAS DE FERRO E AÇO	31 964	8 970	40 934	48 092	13 923	62 014	50%	55%	51%
AUTOMÓVEIS E VEÍCULOS TERRESTRES E S/ PART	24 740	12 680	37 420	25 755	21 594	47 349	4%	70%	27%
OUTROS PRODUTOS DAS INDÚSTRIAS QUÍMICAS	5 270	24 470	29 740	1 954	36 353	38 307	-63%	49%	29%
MÁQUINAS, APARELHOS E S/ PARTES	9 035	11 513	20 548	16 871	20 089	36 960	87%	74%	80%
PAPEL E CARTÃO	4 281	7 728	12 008	6 221	14 951	21 172	45%	93%	76%
BORRACHA (BRUTO E OBRA)	6 155	1 729	7 884	10 835	9 935	20 770	76%	475%	163%
METAIS NÃO FERROSOS E S/ OBRAS	309	15 476	15 784	1 816	18 567	20 383	489%	20%	29%
MOBILIÁRIO	23 135	125	23 259	15 125	4 070	19 195	-35%	3160%	-17%
TARAS	55 217	60 502	115 719	56 932	63 695	120 627	3%	5%	4%
Mercadorias Diversas	103 605	56 497	160 102	82 658	82 425	165 083	-20%	46%	3%

### Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Natureza

toneladas

Mercadorias	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Variação		
							Carga	Descarga	Total
<b>GRANÉIS SÓLIDOS</b>	295 555	2 272 445	2 567 999	241 943	2 139 259	2 381 202	-18%	-6%	-7%
ESTILHA E PELLETS	71 337	559 264	630 602	36 707	570 802	607 510	-49%	2%	-4%
SUCATA DE FERRO	17 341	626 179	643 520	19 948	545 706	565 655	15%	-13%	-12%
TRIGO		441 012	441 012		456 309	456 309	-	3%	3%
PARALELEPÍPEDOS	193 678		193 678	181 997		181 997	-6%	-	-6%
AÇÚCAR		166 486	166 486		169 401	169 401	-	2%	2%
MILHO		227 387	227 387		157 692	157 692	-	-31%	-31%
SUCATA DE VIDRO		134 145	134 145		88 245	88 245	-	-34%	-34%
FORRAGENS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES		23 755	23 755		67 964	67 964	-	186%	186%
CIMENTO, GESSO E CAL		62 902	62 902		63 769	63 769	-	1%	1%
Mercadorias diversas	13 198	31 315	44 513	3 290	19 370	22 660	-75%	-38%	-49%
<b>GRANÉIS LÍQUIDOS</b>	2 504 050	5 848 840	8 352 890	2 217 097	5 232 793	7 449 890	-11%	-11%	-11%
PETRÓLEO EM BRUTO		4 522 376	4 522 376		3 974 593	3 974 593	-	-12%	-12%
PRODUTOS REFINADOS DIVERSOS	1 993 867	1 162 153	3 156 020	1 856 258	1 096 228	2 952 486	-7%	-6%	-6%
PRODUTOS AROMÁTICOS	306 560		306 560	273 599	498	274 096	-11%	-	-11%
GASES DE PETRÓLEO LIQUEFEITOS	21 177	129 624	150 801	15 888	127 620	143 508	-25%	-2%	-5%
ÓLEOS MINERAIS	163 446		163 446	71 352	4 500	75 852	-56%	-	-54%
ALCATRÃO, BETUME DE PETRÓLEO		31 689	31 689		29 355	29 355	-	-7%	-7%
Mercadorias diversas	19 000	2 999	21 999				-100%	-100%	-100%
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

Secções	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>0 - PRODUTOS AGRÍCOLAS E ANIMAIS VIVOS</b>	<b>227 533</b>	<b>1 528 384</b>	<b>1 755 917</b>	<b>190 892</b>	<b>1 510 635</b>	<b>1 701 527</b>	<b>-16%</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>
ANIMAIS VIVOS	5 442	1 254	6 697	2 223	453	2 676	-59%	-64%	-60%
BATATAS	9 626	14 515	24 142	9 206	30 824	40 030	-4%	112%	66%
CEREAIS	22 465	694 931	717 396	27 201	636 593	663 795	21%	-8%	-7%
FRUTAS FRESCAS E OUT.LEGUMES FRESCOS OU CONGELADOS	13 575	20 446	34 021	19 621	29 035	48 656	45%	42%	43%
MADEIRA E CORTIÇA	149 812	661 350	811 162	108 858	686 655	795 513	-27%	4%	-2%
MAT.TÊXTEIS,FIBRAS ARTIFICIAIS E S/ DESPERDÍCIOS	11 788	51 841	63 630	10 338	45 428	55 767	-12%	-12%	-12%
OUTRAS MATÉRIAS-PRIMAS DE ORIGEM ANIMAL OU VEGETAL	14 824	84 046	98 870	13 443	81 646	95 090	-9%	-3%	-4%
<b>1 - GÊNEROS ALIMENTARES E FORRAGENS</b>	<b>622 914</b>	<b>606 335</b>	<b>1 229 248</b>	<b>610 411</b>	<b>683 818</b>	<b>1 294 229</b>	<b>-2%</b>	<b>13%</b>	<b>5%</b>
AÇUCARES	6 259	173 008	179 267	8 375	180 507	188 882	34%	4%	5%
ALIMENTOS P/ANIMAIS E DESPERDÍCIOS ALIMENTARES	19 067	28 900	47 967	20 197	74 312	94 509	6%	157%	97%
BEBIDAS	306 342	24 166	330 508	276 246	28 742	304 988	-10%	19%	-8%
ESTIMULANTES E ESPECIARIAS	25 904	27 515	53 420	27 835	35 227	63 062	7%	28%	18%
GÊNEROS ALIMENTARES NÃO PERECÍVEIS E LÚPULO	126 735	100 527	227 262	131 164	115 508	246 673	3%	15%	9%
PRODUTOS PERECÍVEIS/SEMI-PERECÍVEIS E CONSERVAS	116 621	218 147	334 768	122 066	233 071	355 137	5%	7%	6%
SEMENTES E FRUTOS OLEAGINOSOS	21 985	34 072	56 056	24 528	16 451	40 978	12%	-52%	-27%
<b>2 - COMBUSTÍVEIS E MINERAIS SÓLIDOS</b>	<b>1 004</b>	<b>13 351</b>	<b>14 355</b>	<b>1 175</b>	<b>18 907</b>	<b>20 082</b>	<b>17%</b>	<b>42%</b>	<b>40%</b>
COQUE E SEMI-COQUE DE HULHA (EX.CARVÃO MINERAL)	40		40	284	52	335	613%	-	742%
HULHA	22	121	143	529	6 138	6 668	2331%	4962%	4562%
LENHITE E TURFA	942	13 229	14 172	362	12 717	13 079	-62%	-4%	-8%
<b>3 - PRODUTOS PETROLÍFEROS</b>	<b>2 226 631</b>	<b>5 851 298</b>	<b>8 077 929</b>	<b>1 993 196</b>	<b>5 240 240</b>	<b>7 233 436</b>	<b>-10%</b>	<b>-10%</b>	<b>-10%</b>
DERIVADOS ENERGÉTICOS	1 994 082	1 058 151	3 052 233	1 856 640	1 027 589	2 884 229	-7%	-3%	-6%
DERIVADOS NÃO ENERGÉTICOS	210 508	140 773	351 281	119 356	109 369	228 725	-43%	-22%	-35%
HIDROCARBONETOS ENERGÉT.GASOSOS,LIQUEF./COMPRIMID.	22 038	129 999	152 036	17 200	128 690	145 889	-22%	-1%	-4%
PETRÓLEO EM BRUTO	3	4 522 376	4 522 379		3 974 593	3 974 593	-100%	-12%	-12%
<b>4 - MINÉRIOS E DESPERD. P/ A METARLUGIA</b>	<b>28 687</b>	<b>645 027</b>	<b>673 713</b>	<b>26 723</b>	<b>563 471</b>	<b>590 194</b>	<b>-7%</b>	<b>-13%</b>	<b>-12%</b>
DESPERDÍCIOS E POEIRAS DE ALTOS FORNOS	24 765	637 942	662 707	23 604	556 678	580 283	-5%	-13%	-12%
MINÉRIOS DE FERRO	431	23	454	302	21	323	-30%	-9%	-29%
MINÉRIOS NÃO FERROSOS E DESPERDÍCIOS	3 491	7 062	10 553	2 817	6 772	9 589	-19%	-4%	-9%



**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo a Estrutura da NST/R**

toneladas

Secções	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>5 - PRODUTOS METARLÚGICOS</b>	<b>805 707</b>	<b>428 723</b>	<b>1 234 430</b>	<b>864 773</b>	<b>446 901</b>	<b>1 311 674</b>	<b>7%</b>	<b>4%</b>	<b>6%</b>
BARRAS, SECÇÕES, FIOS E MATERIAIS DE VIAS FÉRREAS	671 336	94 085	765 421	737 608	67 617	805 225	10%	-28%	5%
FERRO FUNDIDO E AÇO EM BRUTO, LIGAS DE FERRO	1 743	2 233	3 976	2 010	4 423	6 433	15%	98%	62%
FOLHAS DE AÇO, CHAPAS E ARCOS EM AÇO	9 925	144 107	154 032	7 910	160 617	168 527	-20%	11%	9%
METAIS NÃO FERROSOS	6 476	19 182	25 658	8 330	22 138	30 468	29%	15%	19%
PRODUTOS SIDERÚRGICOS LAMINADOS, SEMI-ACABADOS	54 568	148 829	203 397	35 209	166 948	202 157	-35%	12%	-1%
TUBOS, CANOS, MOLDES E PEÇAS FORJADAS DE FERRO/AÇO	61 660	20 285	81 945	73 705	25 158	98 863	20%	24%	21%
<b>6 - MINERAIS EM BRUTO OU MANUFACTURADOS E MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO</b>	<b>593 949</b>	<b>125 793</b>	<b>719 742</b>	<b>621 338</b>	<b>138 361</b>	<b>759 699</b>	<b>5%</b>	<b>10%</b>	<b>6%</b>
AREIA, CASCALHO, ARGILAS, ESCÓRIAS	12 841	1 685	14 526	6 128	2 472	8 600	-52%	47%	-41%
CIMENTO, CAL	4 282	63 225	67 506	3 939	63 791	67 730	-8%	1%	0%
GESSO	5 397	518	5 916	3 560	168	3 728	-34%	-68%	-37%
OUTRAS PEDRAS, TERRAS E MINERAIS	22 382	8 143	30 525	49 544	18 412	67 956	121%	126%	123%
OUTROS MATERIAIS DE CONSTRUÇÃO MANUFACTURADOS	546 803	13 688	560 491	553 658	21 804	575 462	1%	59%	3%
SAL, PIRITES, ENXOFRE	2 244	38 534	40 778	4 509	31 715	36 223	101%	-18%	-11%
<b>7 - ADUBOS</b>	<b>7 715</b>	<b>13 844</b>	<b>21 559</b>	<b>7 773</b>	<b>11 696</b>	<b>19 469</b>	<b>1%</b>	<b>-16%</b>	<b>-10%</b>
ADUBOS MANUFACTURADOS	6 496	13 818	20 314	6 676	11 193	17 869	3%	-19%	-12%
ADUBOS NATURAIS	1 219	26	1 245	1 098	503	1 601	-10%	1873%	29%
<b>8 - PRODUTOS QUÍMICOS</b>	<b>512 229</b>	<b>573 693</b>	<b>1 085 922</b>	<b>524 699</b>	<b>688 637</b>	<b>1 213 336</b>	<b>2%</b>	<b>20%</b>	<b>12%</b>
CELULOSE E DESPERDÍCIOS DE PAPEL	6 460	14 935	21 395	47 251	15 309	62 561	631%	3%	192%
OUTROS PRODUTOS QUÍMICOS	129 937	473 482	603 418	138 786	541 346	680 132	7%	14%	13%
PRODUTOS À BASE DE CARBONO	36	416	452	149	218	367	308%	-48%	-19%
PRODUTOS QUÍMICOS DE BASE	375 796	84 861	460 657	338 513	131 764	470 277	-10%	55%	2%
<b>9 - MÁQUINAS, VEÍCULOS, OBJECTOS MANUFACTURADOS E ARTIGOS DIVERSOS</b>	<b>2 243 603</b>	<b>1 735 122</b>	<b>3 978 724</b>	<b>2 350 745</b>	<b>1 820 436</b>	<b>4 171 182</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>	<b>5%</b>
ARTIGOS DIVERSOS	440 318	145 616	585 933	496 884	131 649	628 533	13%	-10%	7%
ARTIGOS MANUFACTURADOS DIVERSOS	605 393	325 971	931 364	619 640	364 782	984 422	2%	12%	6%
ARTIGOS METÁLICOS	147 188	52 486	199 674	133 192	54 541	187 733	-10%	4%	-6%
COURO, TÊXTEIS E ROUPA	76 324	248 707	325 031	78 403	272 041	350 444	3%	9%	8%
OUTRAS MÁQUINAS, MOTORES E PEÇAS	168 039	87 508	255 547	164 842	102 515	267 357	-2%	17%	5%
TRACTORES, MÁQUINAS E APARELHOS AGRÍCOLAS	2 912	1 997	4 909	2 920	2 428	5 347	0%	22%	9%
VEÍCULOS E MATERIAIS DE TRANSPORTE	699 199	705 629	1 404 828	740 939	760 088	1 501 026	6%	8%	7%
VIDRO, OBJECTOS DE VIDRO, PRODUTOS DE CERÂMICA	104 230	167 209	271 439	113 926	132 394	246 319	9%	-21%	-9%
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Mercadorias segundo o Grupo e a Origem/Destino**

toneladas

Grupos de Mercadorias	2015			2016			2015/2016 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>CONTINENTE E REGIÕES AUTÓNOMAS</b>	<b>1 953 501</b>	<b>1 395 837</b>	<b>3 349 338</b>	<b>1 949 273</b>	<b>3 221 316</b>	<b>5 170 589</b>	<b>0%</b>	<b>131%</b>	<b>54%</b>
<b>Carga Geral</b>	667 924	456 739	1 124 663	799 621	541 264	1 340 884	20%	19%	19%
Fraccionada	15 033	1 679	16 713	21 097	2 326	23 423	40%	39%	40%
Contentorizada	652 890	455 060	1 107 950	778 524	538 937	1 317 461	19%	18%	19%
Ro-Ro									
<b>Granéis Sólidos</b>		62 902	62 902		63 769	63 769		1%	1%
<b>Granéis Líquidos</b>	1 285 577	876 196	2 161 773	1 149 653	2 616 283	3 765 936	-11%	199%	74%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 874 414</b>	<b>3 830 097</b>	<b>6 704 512</b>	<b>2 889 444</b>	<b>4 134 193</b>	<b>7 023 637</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>
<b>Carga Geral</b>	1 684 368	2 251 370	3 935 737	2 024 645	2 632 994	4 657 640	20%	17%	18%
Fraccionada	210 434	8 720	219 154	343 088	11 872	354 960	63%	36%	62%
Contentorizada	1 145 615	1 839 874	2 985 489	1 330 946	2 074 827	3 405 773	16%	13%	14%
Ro-Ro	328 319	402 776	731 095	350 611	546 295	896 906	7%	36%	23%
<b>Granéis Sólidos</b>	275 883	1 149 854	1 425 738	217 474	1 159 562	1 377 036	-21%	1%	-3%
<b>Granéis Líquidos</b>	914 163	428 873	1 343 036	647 325	341 636	988 961	-29%	-20%	-26%
<b>EXTRA-UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 442 055</b>	<b>6 295 635</b>	<b>8 737 690</b>	<b>2 353 008</b>	<b>3 767 595</b>	<b>6 120 603</b>	<b>-4%</b>	<b>-40%</b>	<b>-30%</b>
<b>Carga Geral</b>	2 118 074	692 175	2 810 249	1 908 420	576 793	2 485 213	-10%	-17%	-12%
Fraccionada	614 991	294 887	909 877	531 205	287 938	819 143	-14%	-2%	-10%
Contentorizada	1 497 944	397 088	1 895 032	1 372 454	288 131	1 660 585	-8%	-27%	-12%
Ro-Ro	5 140	201	5 340	4 761	724	5 485	-7%	261%	3%
<b>Granéis Sólidos</b>	19 671	1 059 688	1 079 360	24 469	915 928	940 397	24%	-14%	-13%
<b>Granéis Líquidos</b>	304 310	4 543 771	4 848 081	420 119	2 274 874	2 694 994	38%	-50%	-44%
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>PORTUGAL</b>	<b>1 953 501</b>	<b>1 395 837</b>	<b>3 349 338</b>	<b>1 949 273</b>	<b>3 221 316</b>	<b>5 170 589</b>	<b>0%</b>	<b>131%</b>	<b>54%</b>
CONTINENTE	1 417 891	1 204 178	2 622 069	1 321 571	3 002 855	4 324 426	-7%	149%	65%
AÇORES	262 754	116 843	379 597	312 653	125 008	437 661	19%	7%	15%
MADEIRA	272 856	74 816	347 671	315 049	93 453	408 502	15%	25%	17%
<b>UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 874 414</b>	<b>3 830 097</b>	<b>6 704 512</b>	<b>2 889 444</b>	<b>4 134 193</b>	<b>7 023 637</b>	<b>1%</b>	<b>8%</b>	<b>5%</b>
ALEMANHA	54 869	98 022	152 892	56 642	45 093	101 735	3%	-54%	-33%
BELGICA	241 818	250 653	492 471	239 892	261 723	501 615	-1%	4%	2%
BULGARIA	1 132		1 132		100 941	100 941	-100%	-	8818%
CHIPRE	4 615	196	4 811	31 657	408	32 064	586%	108%	566%
CROACIA	11	27 471	27 482	35		35	229%	-100%	-100%
DINAMARCA	55 501	18 333	73 834	69 320	15 313	84 633	25%	-16%	15%
ESLOVENIA				87		87	-	-	-
ESPAÑA	461 058	1 054 783	1 515 841	300 527	1 199 040	1 499 566	-35%	14%	-1%
ESTONIA		3 621	3 621	2 123		2 123	-	-100%	-41%
FINLÂNDIA	19 229	18 557	37 786	13 737	5 310	19 046	-29%	-71%	-50%
FRANÇA	97 305	364 025	461 330	90 976	324 077	415 054	-7%	-11%	-10%
GRÉCIA	18 418	817	19 235	14 890	19 580	34 470	-19%	2297%	79%
IRLÂNDIA	90 634	57 332	147 966	121 452	49 024	170 475	34%	-14%	15%
ITALIA	81 339	12 320	93 659	89 581	20 492	110 073	10%	66%	18%
LETONIA	138	17 286	17 424		4 985	4 985	-100%	-71%	-71%
LITUÂNIA	4 407	4 880	9 287	12		12	-100%	-100%	-100%
MALTA	1 291	259	1 550	1 384		1 384	7%	-100%	-11%
PAÍSES BAIXOS	1 207 193	1 354 039	2 561 232	1 278 337	1 513 204	2 791 541	6%	12%	9%
POLÓNIA	738	13 672	14 409	22	47 518	47 540	-97%	248%	230%
REINO UNIDO	473 339	477 106	950 444	533 096	472 355	1 005 451	13%	-1%	6%
ROMÉNIA	304	39 208	39 512	201		201	-34%	-100%	-99%
SUECIA	61 076	17 518	78 593	45 474	55 132	100 606	-26%	215%	28%

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>EXTRA UNIÃO EUROPEIA</b>	<b>2 442 055</b>	<b>6 295 635</b>	<b>8 737 690</b>	<b>2 353 008</b>	<b>3 767 595</b>	<b>6 120 603</b>	<b>-4%</b>	<b>-40%</b>	<b>-30%</b>
AFRICA DO SUL	30 879	32	30 912	31 461		31 461	2%	-100%	2%
ALBANIA					142	142	-	-	-
ANGOLA	549 945	2 397 955	2 947 899	326 618	899 805	1 226 423	-41%	-62%	-58%
ARABIA SAUDITA	14 077	433	14 511	12 899	57	12 956	-8%	-87%	-11%
ARGELIA	338 636	7 314	345 950	363 042	7 383	370 424	7%	1%	7%
ARGENTINA	4 527	356	4 883	4 892	232	5 124	8%	-35%	5%
ARUBA	20		20	115		115	489%	-	489%
AUSTRALIA	9 529	6	9 535	9 808		9 808	3%	-100%	3%
BANGLADESH	575	330	904	379		379	-34%	-100%	-58%
BAREM	577		577	1 349		1 349	134%	-	134%
BENIM	509	440	949	1 395	31	1 427	174%	-93%	50%
BRASIL	12 295	363 071	375 367	10 328	361 318	371 646	-16%	0%	-1%
CABO VERDE	127 319	27 943	155 262	137 303	29 047	166 350	8%	4%	7%
CAMAROES	11 693	519 491	531 183	10 040	3 877	13 917	-14%	-99%	-97%
CAMBOJA(KAMPUCHEA)	99		99	173		173	76%	-	76%
CANADA	195 962	55 862	251 824	43 374	42 886	86 260	-78%	-23%	-66%
CATAR	3 008		3 008	3 555		3 555	18%	-	18%
CEUTA	62 392		62 392				-100%	-	-100%
CHILE	9 696	12 981	22 677	8 424		8 424	-13%	-100%	-63%
CHINA	60 745	182 622	243 367	162 449	67 966	230 415	167%	-63%	-5%
COLOMBIA	2 169	8	2 177	2 486		2 486	15%	-100%	14%
COMORES				98		98	-	-	-
CONGO	24 486	253 160	277 647	3 917	696	4 614	-84%	-100%	-98%
CONGO (REP.DEMOCRATICA)ZAIRE	21 004	4 327	25 331	812	735	1 547	-96%	-83%	-94%
COREIA DO SUL	15 547	49 661	65 208	14 747	37 652	52 399	-5%	-24%	-20%
COSTA DO MARFIM	6 287	7 152	13 439	6 300	1 309	7 609	0%	-82%	-43%
COSTA RICA	94		94				-100%	-	-100%

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
CUBA	873	72 509	73 381	11 680	56 633	68 313	1238%	-22%	-7%
CURAÇAO				19		19	-	-	-
DJIBOUTI	1 376		1 376	30		30	-98%	-	-98%
E.UNIDOS AMERICA	61 342	5 706	67 048	73 534	61 731	135 264	20%	982%	102%
EGIPTO	34 730	1 011 570	1 046 301	22 402	1 125 291	1 147 693	-35%	11%	10%
EM.ARABES UNIDOS	19 230	1 665	20 894	30 879	117	30 996	61%	-93%	48%
EQUADOR	899		899	360		360	-60%	-	-60%
FIJI	5		5	56	64 627	64 684	1023%	-	1286879%
FILIPINAS	1 606	8	1 614	770		770	-52%	-100%	-52%
GABAO	1 942	338	2 281	5 423	92	5 515	179%	-73%	142%
GAMBIA	295	15	310	374		374	27%	-100%	21%
GANNA	3 599		3 599	6 377	130 976	137 353	77%	-	3717%
GEORGIA	88		88	11		11	-88%	-	-88%
GIBRALTAR	73 385		73 385	219 408		219 408	199%	-	199%
GUATEMALA	186		186	378		378	103%	-	103%
GUINE	10 623	1 855	12 478	3 805	1 227	5 032	-64%	-34%	-60%
GUINE EQUATORIAL	5 764	81	5 845	3 654	48	3 702	-37%	-41%	-37%
GUINE-BISSAU	48 835	17 903	66 737	53 693	10 537	64 230	10%	-41%	-4%
HAITI				57		57	-	-	-
HONDURAS	6		6	333		333	5857%	-	5857%
HONG KONG	11 785	826	12 611	13 131	68	13 200	11%	-92%	5%
IEMENE	24		24	176		176	623%	-	623%
INDIA	11 740	11 504	23 245	31 872	25 319	57 190	171%	120%	146%
INDONESIA	1 757	4 830	6 587	1 065	166	1 231	-39%	-97%	-81%
IRAO		70 707	70 707	285	99 196	99 481	-	40%	41%
IRAQUE	566		566	926		926	64%	-	64%
ISRAEL	60 694	10 807	71 501	43 833	11 387	55 220	-28%	5%	-23%
JAPAO	7 866	2 483	10 350	4 692	190	4 883	-40%	-92%	-53%
JORDANIA	4 081		4 081	10 316		10 316	153%	-	153%

### Porto de Leixões

#### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
KUWAIT	673		673	1 891		1 891	181%	-	181%
LIBANO	389		389	33 154		33 154	8432%	-	8432%
LIBERIA	36	358	394	10		10	-73%	-100%	-98%
LIBIA	233		233	37		37	-84%	-	-84%
MACAU	5 587	9	5 596	3 277		3 277	-41%	-100%	-41%
MADAGASCAR	3 057		3 057	8 490		8 490	178%	-	178%
MALASIA	759	2 389	3 148	1 736	313	2 049	129%	-87%	-35%
MARROCOS	232 918	114 710	347 628	202 999	143 851	346 850	-13%	25%	0%
MAURICIA	416		416	318		318	-24%	-	-24%
MAURITANIA	4 653	1 261	5 914	6 343	841	7 184	36%	-33%	21%
MELILHA	53		53	44		44	-18%	-	-18%
MEXICO	10 424		10 424	44 884		44 884	331%	-	331%
MOCAMBIQUE	60 378	46 954	107 332	42 634	24 976	67 610	-29%	-47%	-37%
MYANMAR	858	135	993	40		40	-95%	-100%	-96%
N.CALEDONIA E DEP				35		35	-	-	-
NAMIBIA	21 503	5 355	26 857	16 576	4 651	21 228	-23%	-13%	-21%
NICARAGUA	7		7	23		23	239%	-	239%
NIGERIA	19 719	264 348	284 068	3 698	59	3 758	-81%	-100%	-99%
NORUEGA	32 214	31 957	64 171	37 178	26 824	64 002	15%	-16%	0%
NOVA ZELANDIA	2 757		2 757	2 592		2 592	-6%	-	-6%
OMAN	2 466	1 122	3 588	1 960	333	2 294	-20%	-70%	-36%
PANAMA	367	30	397	14 358		14 358	3817%	-100%	3519%
PAPUÁSIA-NOVA GUINÉ				60		60	-	-	-
PAQUISTAO	17 944	1 600	19 544	21 120	1 815	22 935	18%	13%	17%
PARAGUAI	198		198	126		126	-37%	-	-37%
PERU	895		895	2 338		2 338	161%	-	161%
QUENIA	1 456		1 456	5 620		5 620	286%	-	286%
REP.DOMINICANA	1 232		1 232	1 729		1 729	40%	-	40%
RUSSIA	1 808	27 634	29 442	1 504	43 444	44 947	-17%	57%	53%

### Porto de Leixões

#### Movimento de Mercadorias segundo o Território de Origem ou Destino

toneladas

Territórios	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
S.TOME E PRINCIPE	34 746	5 208	39 954	42 335	7 144	49 478	22%	37%	24%
SALVADOR	13		13	295		295	2093%	-	2093%
SAO VICENTE	31		31				-100%	-	-100%
SENEGAL	27 518	4 418	31 936	17 764	162	17 925	-35%	-96%	-44%
SERRA LEOA	33	35	68	20		20	-39%	-100%	-70%
SEYCHELLES E DEP.	336		336	589		589	75%	-	75%
SINGAPURA	8 047	250	8 298	4 352	111	4 463	-46%	-56%	-46%
SIRIA	1 167		1 167	7 087		7 087	507%	-	507%
SOMALIA	17		17	20		20	16%	-	16%
SRI LANKA	165	184	349	134	49	183	-19%	-73%	-48%
SUDAO	763	47 023	47 787	2 598		2 598	240%	-100%	-95%
SURINAME		3 852	3 852	29		29	-	-100%	-99%
TAILANDIA	3 337	1 115	4 452	1 814	585	2 399	-46%	-48%	-46%
TAIWAN	1 849	6 374	8 223	3 110	18 656	21 766	68%	193%	165%
TANZANIA	2 412		2 412	1 195		1 195	-50%	-	-50%
TOGO	1 155	220	1 375	808	787	1 595	-30%	258%	16%
TRINDADE E TOBAGO	70		70				-100%	-	-100%
TUNISIA	5 197	26	5 224	33 705		33 705	549%	-100%	545%
TURQUIA	52 821	82 660	135 481	75 370	39 937	115 307	43%	-52%	-15%
UCRANIA	278	102 987	103 265	79	21 022	21 100	-72%	-80%	-80%
URUGUAI	5 307	363 154	368 461	1 573	391 070	392 642	-70%	8%	7%
VENEZUELA	5 891	83 207	89 098	5 948		5 948	1%	-100%	-93%
VIETNAME	2 536	1 105	3 641	3 909	222	4 131	54%	-80%	13%
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>

## Porto de Leixões

### Movimento de Mercadorias segundo os Locais de Carga e Descarga

toneladas

Locais de Carga e Descarga	2015			2016			2015/2016 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>Cais Convencionais</b>	<b>1 317 579</b>	<b>2 171 603</b>	<b>3 489 181</b>	<b>1 329 598</b>	<b>2 214 727</b>	<b>3 544 325</b>	<b>1%</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>
Molhe Sul	328 402	426 390	754 792	350 352	568 259	918 611	7%	33%	22%
Cais Norte	666 996	413 614	1 080 610	682 785	406 769	1 089 554	2%	-2%	1%
Doca 1	259	2 614	2 873	114		114	-56%	-100%	-96%
Doca 2	666 736	411 000	1 077 737	682 671	406 769	1 089 440	2%	-1%	1%
Cais Sul	322 181	1 331 599	1 653 780	296 460	1 239 699	1 536 159	-8%	-7%	-7%
Doca 1	190 475	125 144	315 619	186 054	87 022	273 076	-2%	-30%	-13%
Doca2	131 706	1 206 455	1 338 161	110 407	1 152 676	1 263 083	-16%	-4%	-6%
<b>Terminal Graneleiro</b>	<b>134 172</b>	<b>865 111</b>	<b>999 283</b>	<b>148 005</b>	<b>821 093</b>	<b>969 098</b>	<b>10%</b>	<b>-5%</b>	<b>-3%</b>
<b>Terminal de Contentores</b>	<b>3 314 170</b>	<b>2 695 382</b>	<b>6 009 552</b>	<b>3 501 772</b>	<b>2 909 245</b>	<b>6 411 016</b>	<b>6%</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>
Terminal de Contentores Norte	843 838	511 849	1 355 687	992 391	539 243	1 531 634	18%	5%	13%
Terminal de Contentores Sul	2 470 332	2 183 533	4 653 865	2 509 381	2 370 001	4 879 382	2%	9%	5%
<b>Terminal de Petroleiros</b>	<b>2 504 050</b>	<b>1 346 779</b>	<b>3 850 829</b>	<b>2 212 351</b>	<b>3 541 537</b>	<b>5 753 887</b>	<b>-12%</b>	<b>163%</b>	<b>49%</b>
Posto A	1 219 245	550 448	1 769 692	1 090 949	2 712 239	3 803 188	-11%	393%	115%
Posto B	1 192 527	668 367	1 860 894	1 044 630	702 674	1 747 305	-12%	5%	-6%
Posto C	92 278	127 963	220 242	76 771	126 623	203 394	-17%	-1%	-8%
<b>Terminal Oceânico</b>		<b>4 442 694</b>	<b>4 442 694</b>		<b>1 636 502</b>	<b>1 636 502</b>	<b>-</b>	<b>-63%</b>	<b>-63%</b>
							<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 269 970</b>	<b>11 521 569</b>	<b>18 791 539</b>	<b>7 191 726</b>	<b>11 123 103</b>	<b>18 314 829</b>	<b>-1%</b>	<b>-3%</b>	<b>-3%</b>



**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

Número

Contentores	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Nº CONTENTORES</b>	<b>187 418</b>	<b>198 237</b>	<b>385 655</b>	<b>194 340</b>	<b>205 228</b>	<b>399 568</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>	<b>4%</b>
<b>Dimensões</b>									
20'	74 223	79 681	153 904	71 701	75 151	146 852	-3%	-6%	-5%
>20' e <40'	1 362	2 016	3 378	1 978	2 856	4 834	45%	42%	43%
40'	94 813	99 787	194 600	102 875	108 459	211 334	9%	9%	9%
>40'	17 020	16 753	33 773	17 786	18 762	36 548	5%	12%	8%
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	150 661	105 697	256 358	156 152	119 783	275 935	4%	13%	8%
Vazios	18 683	74 607	93 290	21 548	68 989	90 537	15%	-8%	-3%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	17 047	16 911	33 958	14 949	14 760	29 709	-12%	-13%	-13%
Vazios	1 027	1 022	2 049	1 691	1 696	3 387	65%	66%	65%
<b>Total</b>									
Cheios	167 708	122 608	290 316	171 101	134 543	305 644	2%	10%	5%
Vazios	19 710	75 629	95 339	23 239	70 685	93 924	18%	-7%	-1%
<b>TONELADAS</b>	<b>3 545 587</b>	<b>3 010 056</b>	<b>6 555 643</b>	<b>3 680 661</b>	<b>3 286 007</b>	<b>6 966 668</b>	<b>4%</b>	<b>9%</b>	<b>6%</b>
Tara	633 919	665 983	1 299 902	670 117	704 830	1 374 947	6%	6%	6%
Conteúdo	2 911 668	2 344 073	5 255 741	3 010 544	2 581 177	5 591 721	3%	10%	6%
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>	<b>172 558</b>	<b>182 294</b>	<b>354 852</b>	<b>179 240</b>	<b>188 374</b>	<b>367 614</b>	<b>4%</b>	<b>3%</b>	<b>4%</b>
Terminal Contentores Norte	41 744	40 237	81 981	47 753	44 060	91 813	14%	10%	12%
Terminal Contentores Sul	130 814	142 057	272 871	131 487	144 314	275 801	1%	2%	1%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>14 860</b>	<b>15 943</b>	<b>30 803</b>	<b>15 100</b>	<b>16 854</b>	<b>31 954</b>	<b>2%</b>	<b>6%</b>	<b>4%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEUS

Contentores	2015			2016			2015/2016		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
<b>MOVIMENTO GERAL</b>									
<b>Manif. de/para o porto</b>									
Cheios	248 814	172 404	421 218	263 160	199 125	462 285	6%	15%	10%
Vazios	27 322	119 663	146 986	31 392	113 783	145 175	15%	-5%	-1%
<b>Trânsito</b>									
Cheios	26 508	26 384	52 892	23 629	23 379	47 007	-11%	-11%	-11%
Vazios	1 335	1 328	2 663	1 944	1 949	3 893	46%	47%	46%
<b>Total</b>									
Cheios	275 322	198 788	474 110	286 789	222 503	509 293	4%	12%	7%
Vazios	28 657	120 991	149 648	33 336	115 732	149 068	16%	-4%	0%
<b>Total Geral</b>	<b>303 979</b>	<b>319 779</b>	<b>623 758</b>	<b>320 125</b>	<b>338 235</b>	<b>658 361</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>
<b>MOVIMENTO POR LOCAL</b>									
<b>Terminais de Contentores</b>									
Terminal Contentores Norte	67 621	64 914	132 535	78 377	73 365	151 742	16%	13%	14%
Terminal Contentores Sul	209 075	225 530	434 604	214 999	235 072	450 071	3%	4%	4%
<b>Cais Convencionais</b>	<b>27 283</b>	<b>29 336</b>	<b>56 619</b>	<b>26 749</b>	<b>29 799</b>	<b>56 548</b>	<b>-2%</b>	<b>2%</b>	<b>0%</b>

**Porto de Leixões**  
**Movimento de Contentores**

TEUS

PRINCIPAIS PORTOS	2015			2016			2015/2016 Variação		
	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total	Carga	Descarga	Total
ROTTERDAM	56 983	82 633	139 616	65 476	89 353	154 829	15%	8%	11%
ALGECIRAS	9 311	44 887	54 198	13 832	60 449	74 281	49%	35%	37%
SINES	24 343	7 052	31 395	29 124	13 405	42 529	20%	90%	35%
CANIÇAL	11 835	12 425	24 260	15 476	17 380	32 856	31%	40%	35%
LIVERPOOL	12 145	11 959	24 104	13 349	16 858	30 207	10%	41%	25%
ANTWERPEN	8 350	19 663	28 013	7 463	19 354	26 817	-11%	-2%	-4%
LUANDA	28 420	19 278	47 698	18 687	6 648	25 335	-34%	-66%	-47%
PONTA DELGADA	10 933	6 835	17 768	12 735	7 870	20 605	16%	15%	16%
VALENCIA	1 279	17 359	18 637	1 886	16 348	18 234	48%	-6%	-2%
CASABLANCA	7 247	6 442	13 689	8 130	5 545	13 675	12%	-14%	0%
FELIXSTOWE	10 237	1 241	11 478	10 148	1 980	12 127	-1%	60%	6%
PRAIA DA VITORIA	4 366	5 357	9 723	5 181	6 197	11 379	19%	16%	17%
FIGUEIRA DA FOZ		11 721	11 721	62	10 716	10 778	-	-9%	-8%
TANGER MED	4 833	3 973	8 806	3 401	7 185	10 587	-30%	81%	20%
TILBURY	1 615	3 444	5 059	7 038	3 464	10 502	336%	1%	108%
PRAIA	4 483	3 816	8 299	4 584	3 749	8 333	2%	-2%	0%
MOERDIJK	6 514	594	7 108	6 913	1 150	8 063	6%	94%	13%
DUBLIN	4 238	3 224	7 462	4 867	3 061	7 927	15%	-5%	6%
SHANGHAI	2 373	2 151	4 523	7 057	236	7 293	197%	-89%	61%
BISSAU	2 286	2 103	4 389	2 462	3 354	5 816	8%	59%	33%
ALGER (ALGIERS)	4 634	2 583	7 217	3 151	2 482	5 633	-32%	-4%	-22%
VIGO	34	4 820	4 854	370	4 288	4 658	988%	-11%	-4%
SAO TOMÉ ISLAND	1 656	1 633	3 289	2 255	1 946	4 201	36%	19%	28%
SAO VICENTE	1 613	2 385	3 998	1 348	2 413	3 761	-16%	1%	-6%
LISBOA	1 842	4 069	5 911	1 025	2 509	3 534	-44%	-38%	-40%
LE HAVRE	4 607	831	5 438	3 009	490	3 499	-35%	-41%	-36%
HORTA	1 043	1 631	2 674	1 171	2 295	3 466	12%	41%	30%
MERSIN, ICEL	731	4 704	5 435	444	2 966	3 410	-39%	-37%	-37%
HOUSTON	2 878		2 878	3 295		3 295	14%	-	14%
MARIN (PONTEVEDRA)	119		119	114	3 134	3 248	-4%	-	2630%
CAPETOWN (TABLE BAY)	2 910		2 910	2 938		2 938	1%	-	1%
DUNKERQUE	1 608	1 251	2 859	1 912	982	2 894	19%	-21%	1%
MINDELO	1 154	971	2 125	1 509	1 119	2 628	31%	15%	24%
TANGIER	168	1 155	1 323	5	2 573	2 578	-97%	123%	95%
MAPUTO	3 748		3 748	2 553		2 553	-32%	-	-32%
ASHDOD	2 071	50	2 121	2 140	371	2 511	3%	642%	18%
HAIFA	2 746	1 159	3 905	1 829	528	2 357	-33%	-54%	-40%
LOBITO	3 398	2 462	5 860	1 167	892	2 059	-66%	-64%	-65%
GOTHENBURG	1 890	635	2 525	1 562	396	1 958	-17%	-38%	-22%
PUSAN (BUSAN)	1 636	932	2 568	1 773	112	1 885	8%	-88%	-27%
BRISTOL	97	151	248	928	784	1 712	857%	419%	590%
AARHUS	1 286	662	1 948	1 353	338	1 692	5%	-49%	-13%
OUTROS PORTOS	50 319	21 541	71 860	46 405	13 315	59 720	-8%	-38%	-17%
<b>TOTAL</b>	<b>303 979</b>	<b>319 779</b>	<b>623 758</b>	<b>320 125</b>	<b>338 235</b>	<b>658 361</b>	<b>5%</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>



## **Elementos Estatísticos dos Portos do Douro e Leixões**

**DOURO**

**Porto do Douro**  
**Movimento de Navios segundo o Tipo e a Bandeira**

Navios	2015		2016		2015/2016 Variação	
	Nº	GT	Nº	GT	Nº	GT
<b>Nacionais</b>	2	1 214	3	2 577	50%	112%
PASSAGEIROS	2	1 214	2	2 391		97%
REBOCADOR			1	186	-	-
<b>Estrangeiros</b>	21	30 776	19	27 321	-10%	-11%
CARGA GERAL N.D.	21	30 776	18	27 018	-14%	-12%
PASSAGEIROS			1	303	-	-
<b>TOTAL</b>	<b>23</b>	<b>31 990</b>	<b>22</b>	<b>29 898</b>	<b>-4%</b>	<b>-7%</b>