



LOGISTIC
PLATFORM
OF THE PORT OF LEIXÕES
APDL

PLATAFORMA LOGÍSTICA MULTIMODAL DO PORTO DE LEIXÕES (2ª FASE)

Mecanismo Interligar a Europa - Transportes(MIE-T) - CALL 2014

Prioridade 6: Ligações à Rede Principal e desenvolvimento de plataformas logísticas multimodais

Status: Em desenvolvimento(2014 - 2017)

Investimento elegível: € 22 milhões

Co-financiamento esperado: € 3 milhões



A Plataforma Logística Multimodal é um dos projetos em curso mais relevantes no Porto de Leixões. Inclui dois Pólos a curta distância dos terminais portuários, com ligação rodoviária à VILPL (Via Interna de Ligação ao Porto de Leixões, acesso dedicado ao porto de Leixões a partir da rede rodoviária nacional) e um terminal ferroviário conectado à rede ferroviária nacional

Com condições únicas para a atração e instalação de pólos logísticos e de distribuição, que permitirão fixar novos tráfegos, contribuirá decisivamente para o desenvolvimento do porto de Leixões e da Área Metropolitana do Porto.

Dada a sua localização em relação às principais vias de acesso rodoviário à Área Metropolitana do Porto, a Plataforma desempenhará um importante papel na logística do Grande Porto, servindo de interface para a distribuição capilar.

O Projeto tira vantagem da atual capacidade do porto e da sua localização na fachada Atlântica para complementar a atividade portuária ao conferir maior valor acrescentado às suas operações, alargando o hinterland do porto para Espanha e desenvolvendo as atividades logísticas já existentes na área portuária.



Co-financiado pela União Europeia
O Mecanismo Interligar a Europa

www.apdl.pt