

GAINN4MOS

(Sustainable LNG Operations for Ports and Shipping - Innovative Pilot Actions)

Mecanismo Interligar a Europa - Transportes(MIE-T) - CALL 2014

Prioridade 4: Auto-Estradas do Mar

Status: Em desenvolvimento(2015 - 2019)

Valor investimento elegível (Leixões): € 2,7 milhões

Co-financiamento esperado: € 1,3 milhões



O Projeto Global GAINN tem por objetivo apoiar os decisores políticos dos Estados-Membros, portos e armadores a operar nos países europeus do Atlântico e do Mediterrâneo a cumprir com a legislação ambiental (Marpol Anexo VI e Diretiva 2012/33/EU) da forma mais eficiente, ao facilitar o crescimento do GNL como combustível nas indústrias marítima e de logística portuária e cumprindo com a Diretiva 2014/94/EU na implementação de infraestruturas de combustíveis alternativos.

A contribuição do porto de Leixões traduz-se no desenvolvimento de um piloto de adaptação de um rebocador para GNL.

PICASSO

(Preventing Incidents and Accidents for Safer Ships in the Oceans)

Mecanismo Interligar a Europa - Transportes(MIE-T) - CALL 2015

Status: Em desenvolvimento(2016 - 2018)

Valor de investimento elegível (Leixões): € 270.000

Co-financiamento esperado: € 135.000



Preventing Incidents & Accidents for Safer Ships in the Oceans

O setor marítimo tem sido sujeito a mudanças complexas em termos da dimensão dos navios, das ferramentas TIC disponíveis no mercado e dos requisitos de *safety & security*. O projeto PICASSO endereça duas questões que são as principais causas de incidentes e acidentes, incluindo perda de vida no mar: a inexistência de métodos e soluções eficazes, a bordo e em terra (e.g. em termos de ferramentas informáticas e de comunicações) e, em paralelo, a existência de formação desapropriada.