



# ESTRATÉGIA PARA O AUMENTO DA COMPETITIVIDADE PORTUÁRIA

PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR EXTERIOR  
DO PORTO DE LEIXÕES E APROFUNDAMENTO DO CANAL  
DE ACESSO E DA BACIA DE ROTAÇÃO

NOVO TERMINAL -14 M



REPÚBLICA  
PORTUGUESA

MAR



APDL  
ADMINISTRAÇÃO DOS PORTOS  
DO DURO, LEIXÕES E  
VIANA DO CASTELO



# PROLONGAMENTO DO QUEBRA-MAR EXTERIOR DO PORTO DE LEIXÕES, APROFUNDAMENTO DO CANAL DE ACESSO E DA BACIA DE ROTAÇÃO

## OBJETIVO

Melhoria das condições de acessibilidade marítimas ao porto de Leixões

## INTERVENÇÃO

Prolongamento do Quebramar Exterior do Porto de Leixões, em **300 metros**, com alteração da sua inclinação

Aprofundamento do canal de entrada para a cota **-16,85 mts** e da bacia de rotação para a cota **-15,5 mts**

## IMPACTES ESPERADOS

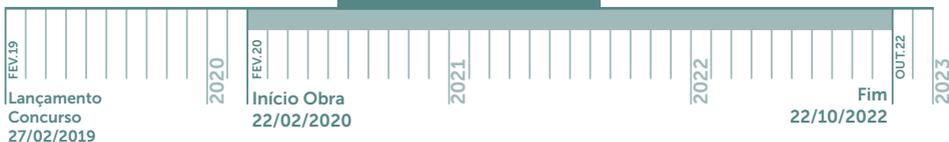
Aumentar a segurança do porto  
Aumentar a capacidade de receção de navios de maior dimensão

Redução dos custos de transporte ao longo da cadeia logística  
Maior eficiência nas operações portuárias

## INVESTIMENTO: 147M€

<b>Prolongamento do Quebramar Exterior do Porto de Leixões</b>	<b>60,0<sup>M€</sup></b>
Fundos públicos	29,0 <sup>M€</sup>
Fundos comunitários (COMPETE 2020)	31,0 <sup>M€</sup>
<b>Aprofundamento do Canal de Acesso e na Bacia de Rotação</b>	<b>87,0<sup>M€</sup></b>
Fundos públicos	69,6 <sup>M€</sup>
Fundos comunitários (CEF – Connecting Europe Facility – Transport Blending)	17,4 <sup>M€</sup>

## CALENDÁRIO





## NOVO TERMINAL -14 M

### OBJETIVO

O Novo Terminal do Porto de Leixões visa aumentar a capacidade instalada, por forma a dar resposta às exigências da procura.

### INTERVENÇÃO

Construção de uma linha de cais de acostagem com **360 metros** de comprimento e fundos à cota a **-14,8 metros**

Terraplenos de apoio com uma área de **16 ha** e com capacidade para **435 mil TEU**

Melhoria das condições de operação do Porto de Pesca:

- Novo Entrepasto Frigorífico
- Nova Fábrica de Gelo
- Beneficiação das Pontes-cais
- Nova linha de cais com **229,5 m**

### IMPACTES ESPERADOS

Aumentar a capacidade de movimentação de contentores no porto de Leixões para cerca de **1,2 milhões de TEUS/ano**, dando resposta às necessidades do tecido empresarial e industrial da região

Redução dos custos de transporte das mercadorias ao longo da cadeia logística de **115 M€**

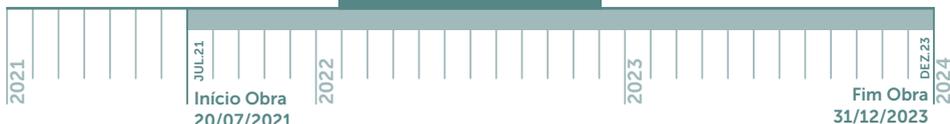
Externalidades ambientais positivas de **50 M€**

Gerar um Valor Atualizado Líquido económico de **180,5 M€**

### INVESTIMENTO

Privado: **70 M€**

### CALENDÁRIO





**APDL – Administração dos Portos do Douro,  
Leixões e Viana do Castelo, S.A.**  
Av. da Liberdade – 4450-718 Leça da Palmeira  
Tel. 22 999 07 00 – Fax 22 999 07 01  
correio@apdl.pt / www.apdl.pt

Cofinanciado por:



UNIÃO EUROPEIA  
Fundo Europeu  
de Desenvolvimento Regional